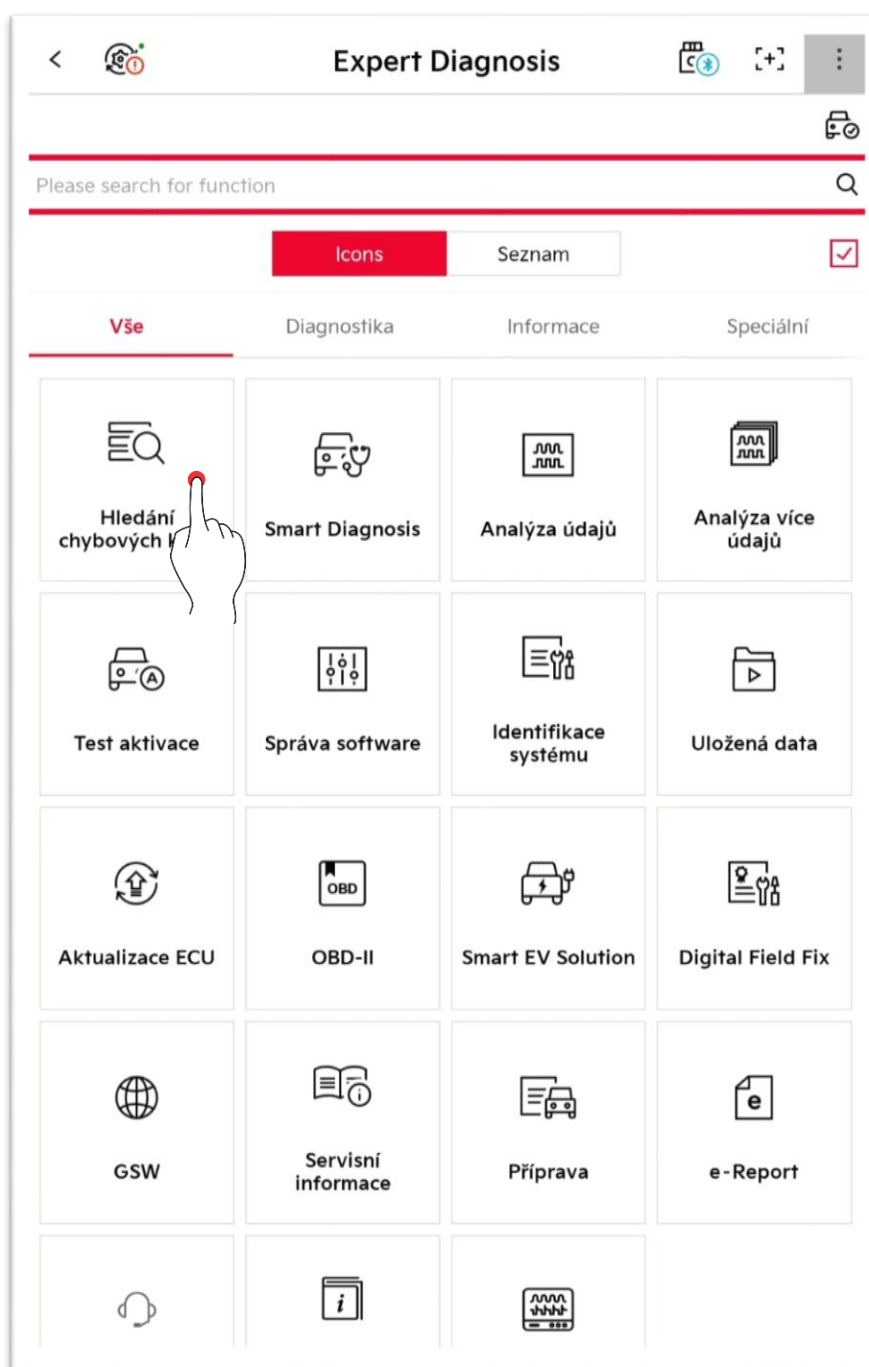


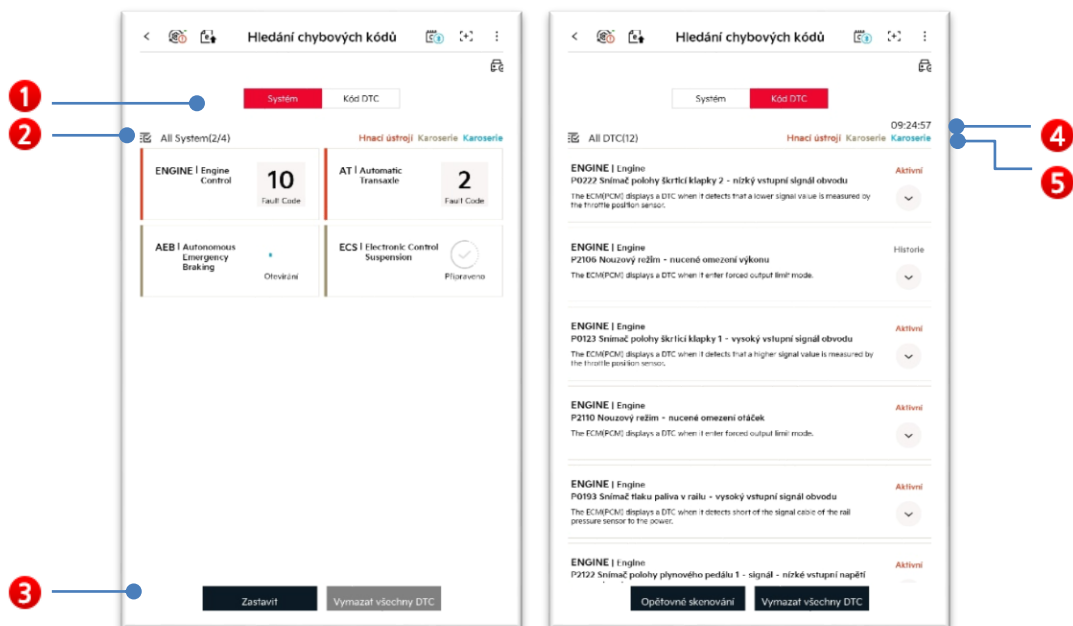
Odborná diagnostika – Hledání chybového kódu

Hledá chybové kódy jednoho nebo více systémů namontovaných na vozidle. Uživatelé mohou zkontrolovat podrobné informace týkající se vyhledaných poruchových kódů a také informace o údržbě.



Základní provoz

Vyhledané chybové kódy lze zkontrolovat ve formátech skupiny nebo seznamu podle systému.

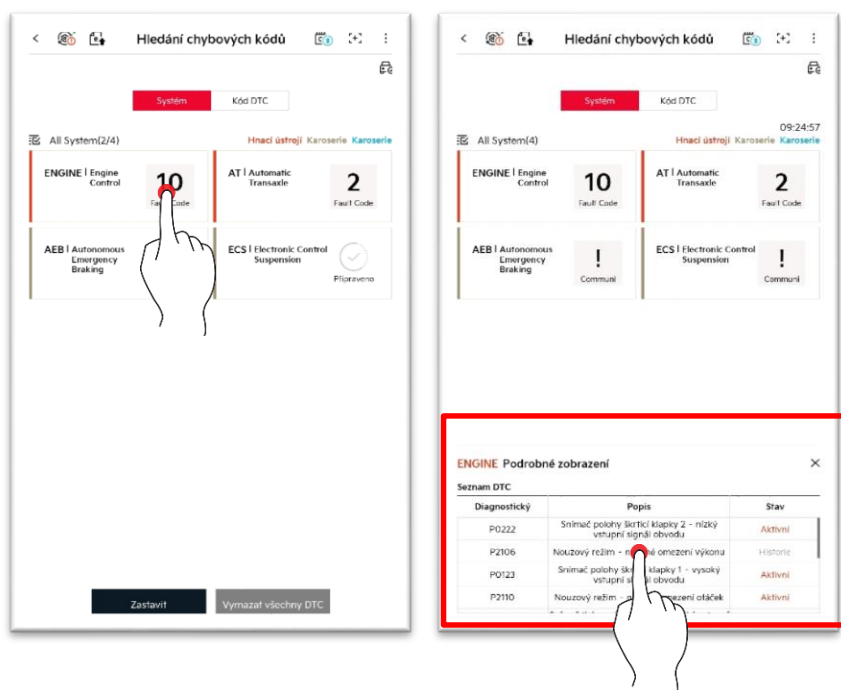


1	Prohlížení seznamu můžete nakonfigurovat podle systému / podle chybového kódu.
2	Můžete filtrovat systémy a chybové kódy a zobrazit požadovanou položku.
3	Hledaný chybový kód lze znovu prozkoumat nebo odstranit.
4	Ukazuje čas spotřebovaný pro vyhledávání chybového kódu.
5	Zobrazuje skupiny systémů a poruchových kódů (hnací ústrojí, podvozek, karoserie) prostřednictvím barevné klasifikace.

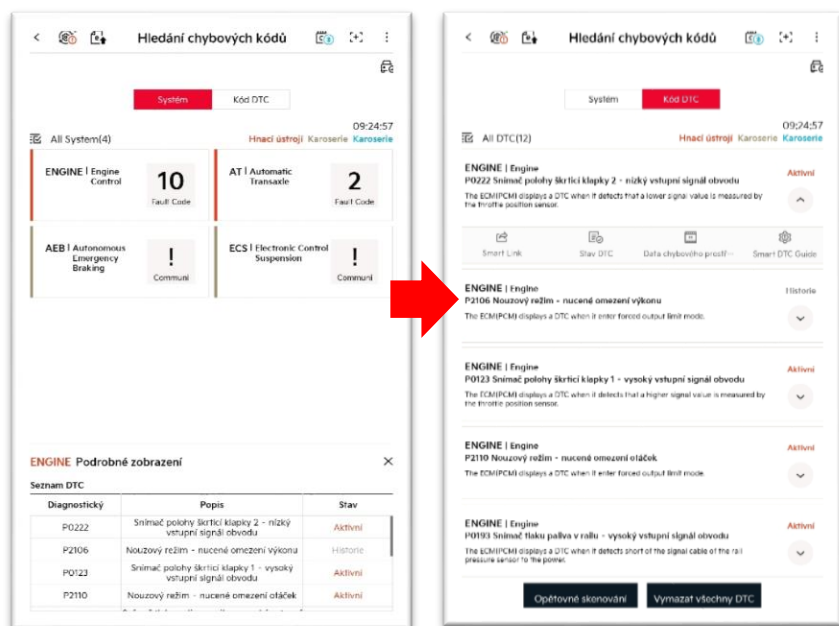
Hledání chybových kódů - systém

Zobrazuje počet vyhledaných chybových kódů podle systému.

Pokud vyberete systém, ve spodní části se zobrazí podrobná obrazovka hledaného chybového kódu.





Pokud na podrobné obrazovce vyberete chybový kód, přepne se na obrazovku „Chybový kód“, která poskytuje další informace.



Informace o stavu

Toto jsou informace o stavu prohledávaných výsledků chybových kódů.



Informace o stavu kartou

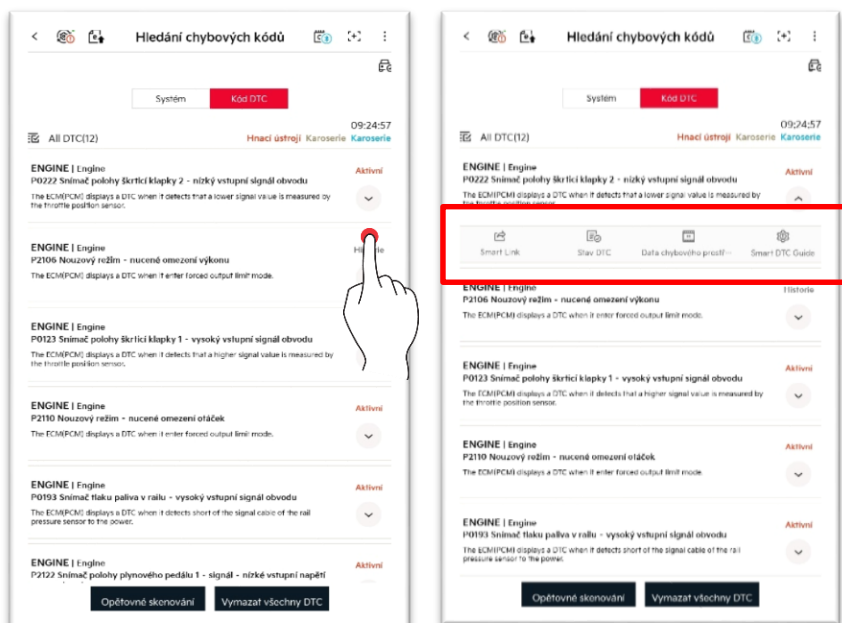
 Scanning	Aktuálně probíhá diagnostická komunikace s vozidlem.
 Ready	Příprava na diagnostickou komunikaci.
0 Good	Pro chybové kódy nejsou k dispozici žádné výsledky hledání.
3 Fault Code	Udává počet vyhledaných chybových kódů.
! Communication Failed	Komunikace diagnostiky selhala.
- Not Supported	Tento systém není podporován.

Fault Code Status Information

Aktuální	Chybové kódy, které jsou aktuálně rozpoznány jako poruchy na vozidle.
History	Chybové kódy, které nejsou aktuálně rozpoznány jako chyby, přestože se odpovídající chyby vyskytly v minulosti.

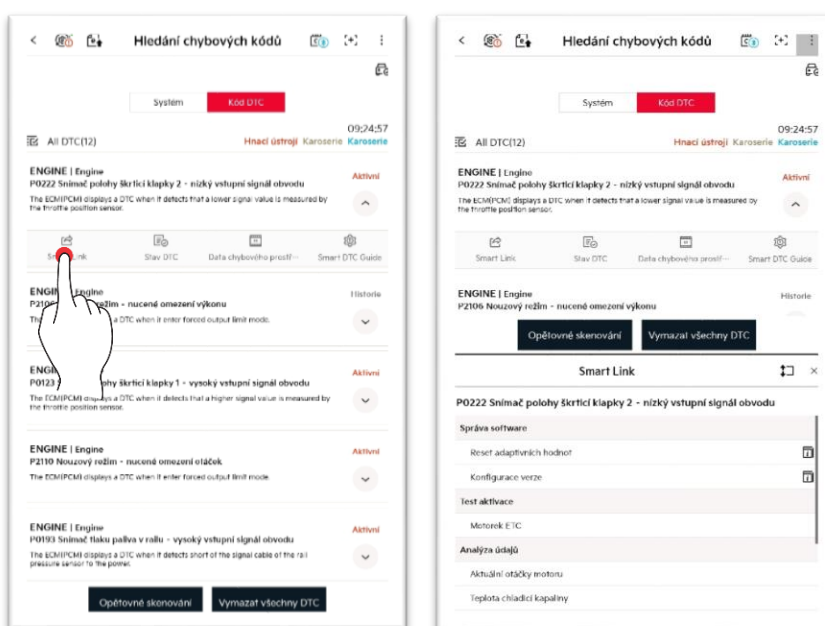
Hledání chybového kódu - Chybový kód

Zobrazuje vyhledané chybové kódy ve formátu systému. Pomocí tlačítka   získáte další funkce týkající se chybových kódů.



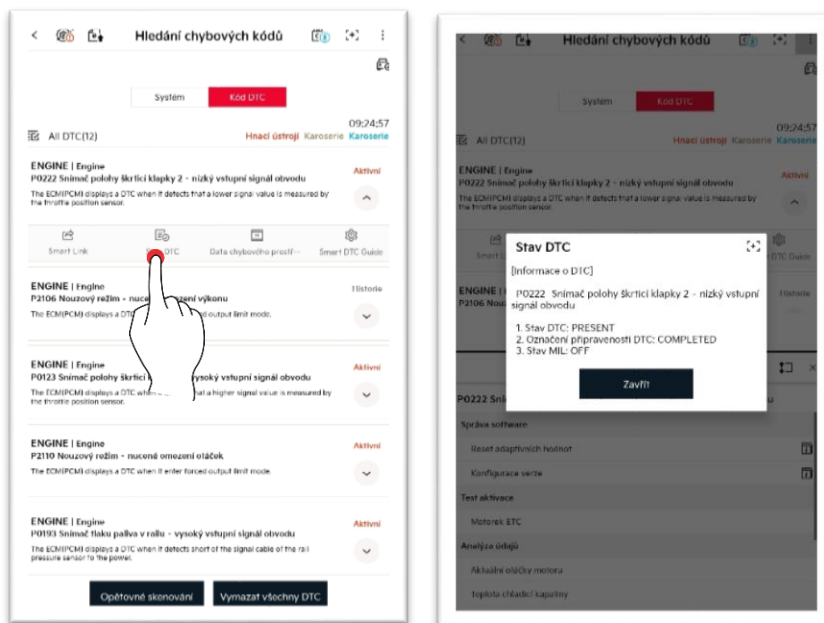
Inteligentí odkaz

Poskytuje odkazy na správu softwaru, aktivační test a analýzu dat související s vybranými poruchovými kódy. Vyberte požadovanou položku.



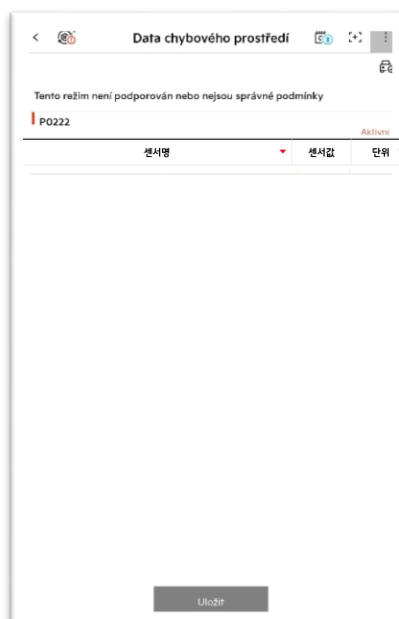
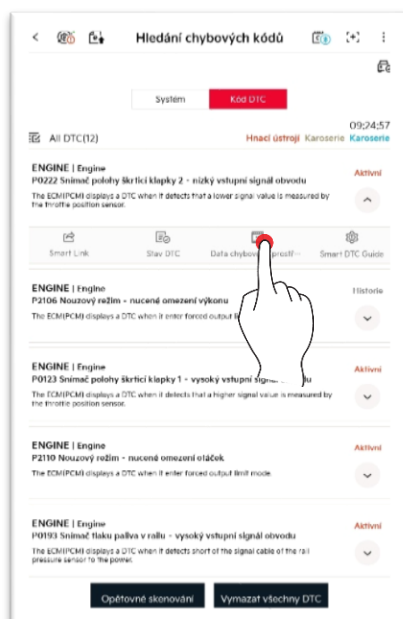
Stav DTC

Poskytuje informace jako jsou typ poruchy, stav dokončení diagnostiky poruchy a stav výstražné kontrolky atd., které souvisejí s vybranými poruchovými kódy.



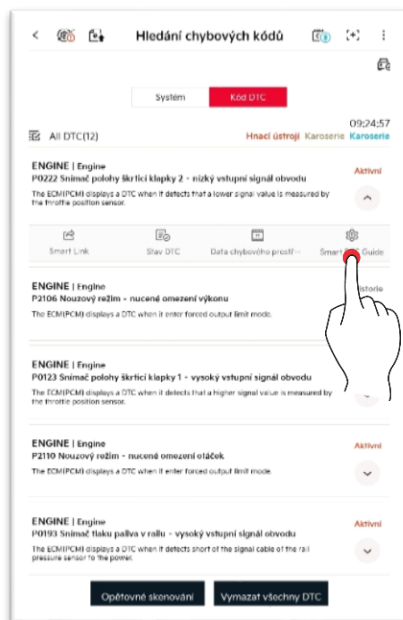
Pozastavený obraz

Ukazuje data snímače, která jsou uložena ve vozidle v době, kdy došlo k vybranému chybovému kódu.



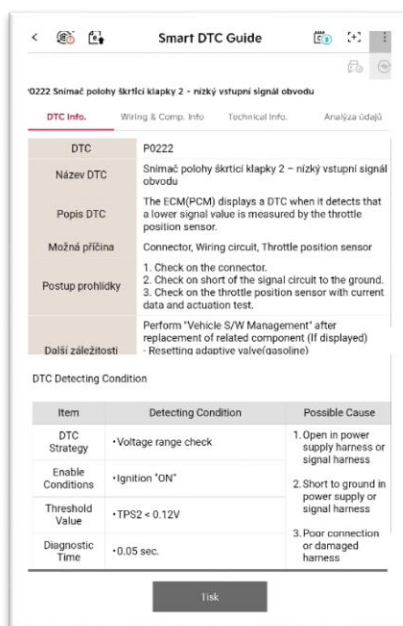
Průvodce inteligentním DTC

Poskytuje různé funkce pro kontrolu chybových kódů, ke kterým došlo, například očekávané příčiny, postup při kontrole a příslušné informace o zapojení / jednotce atd.



Informace o DTC

Shrnuje a zobrazuje potřebné informace, například očekávané příčiny poruchy výskyt kódu a postup při kontrole atd.



Informace o zapojení/jednotce

Shrnuje a zobrazuje potřebné informace, například očekávané příčiny poruchy výskyt kódu a postup kontroly atd.

Technické informace

Poskytuje průvodce diagnostikou poruchových kódů, schéma elektrického obvodu a pokyny k údržbě

* Viz údaje GSW.


Smart DTC Guide

0222 Snímač polohy škrticí klapky 2 - nízký vstupní signál obvodu

Technical Info. Analýza údajů Test aktivace Správa softwaru

Diagnosis Guide ETM Dílenská příručka

Component Location



1. Throttle Position Sensor (TPS)
Including internal components of Electronic Throttle Control (ETC) Motor

General Description

The Electronic Throttle Control (ETC) system which is composed of throttle body, the Throttle Position Sensor (TPS) 1&2 and the Accelerator Position Sensor (APS) 1&2 controls the mass of airflow by driver's intention. The throttle valve opening is controlled by throttle motor which is controlled by the PCM. The Throttle Position Sensor (TPS) is a variable resistance and its value is changed by open angle of throttle valve.

JTC Description

*CM sets DTC P0222 if the PCM detects signal voltage lower than the possible range of a properly operating TPS2.

Trak

Smart DTC Guide

0222 Snímač polohy škrticí klapky 2 - nízký vstupní signál obvodu

Technical Info. Analýza údajů Test aktivace Správa softwaru

Diagnosis Guide ETM Dílenská příručka

Control

Snímač polohy škrticí klapky (TPS)

1. Připojte diagnostický přístroj k diagnostické zásuvce (DLC).

2. Nastartujte motor a změřte výstupní napětí snímače TPS 1 a 2 při zavřené a otevřené škrticí klapce.

Úhel otevření škrticí klapky	Výstupní napětí (V)	
	Snímač polohy škrticí klapky (TPS) 1	Snímač polohy škrticí klapky (TPS) 2
Zavřená škrticí klapka	0,5	4,5
Otevřená škrticí klapka	4,41	0,59

Motor elektronické škrticí klapky (ETC)

1. Spínač zapalování stav OFF.

2. Odpojte konektor elektronické škrticí klapky (ETC).

3. Změřte odpor mezi svorkou 1 a 2 škrticí klapky ETC.

4. Je výsledek měření správný?

Hodnota: 0,3–100 Ω při 20 °C (68 °F)

Trak

Data senzoru - textový režim

Zobrazuje data snímače související s chybovými kódy v textovém formátu.

Je poskytnuta referenční hodnota, která uživateli umožňuje kontrolovat normální rozsah dat snímače.



Název snímače	Hodnota	Jednotky	Ref. Stav IG ON
Snímač úhlu polohy škrticí klapky - úhel 1	94.0	TPS	Mírně nad normou 2.6 2.3
Snímač úhlu polohy škrticí klapky - úhel 2	94.3	TPS	Mírně nad normou 2.6 2.3
Snímač úhlu polohy škrticí klapky 1 - napětí	5.0	V	Mírně nad normou 0.8 0.8
Snímač úhlu polohy škrticí klapky 2 - napětí	0.0	V	Mírně nad normou 4.2 4.2
Aktuální otáčky motoru	0	RPM	
Teplota chladicí kapaliny	-39.8	°C	
Zavřená poloha škrticí klapky (volnoběh)	OFF	-	
Plně otevřená poloha škrticí klapky	OFF	-	

Data senzoru - režim grafu

Zobrazuje data snímače související s chybovými kódy ve formátu grafu.

Je poskytnuta referenční hodnota, která uživateli umožňuje kontrolovat normální rozsah dat senzoru.

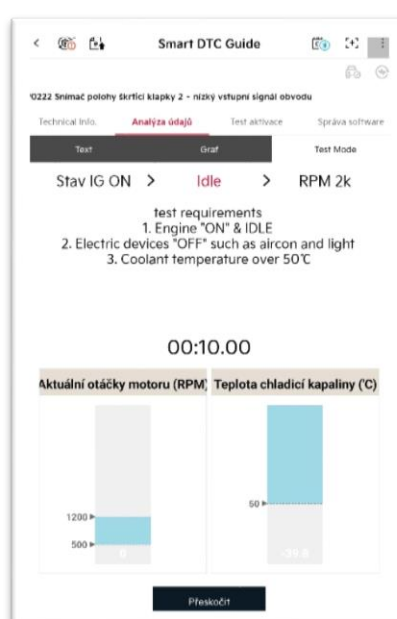
Smart DTC Guide			
0222 Snímač polohy škrticí klapky 2 - nízký vstupní signál obvodu			
Technical info	Analyza údajů	Test aktivace	Správa software
Text	Graf	Test Mode	
0 Snímač úhlu polohy škrticí klapky - úhel 1	MAX: 94.0 MIN: 94.0	comp. 0.0 Max/min 7.6 4.6 5.1 Avg. 7.6 3.2 5.1 Min. 7.3 2.7 5.1	Idle RPM
1.6 Snímač úhlu polohy škrticí klapky - úhel 2	MAX: 94.3 MIN: 94.3	comp. 0.0 Max/min 7.3 4.5 5.1 Avg. 7.3 3.3 5.1 Min. 7.2 2.6 5.1	Idle RPM
1.9 Snímač úhlu polohy škrticí klapky 1 - napětí	MAX: 5.0 MIN: 5.0	comp. 0.0 Max/min 0.8 0.7 0.1 Avg. 0.8 0.8 0.1 Min. 0.8 0.8 0.1	Idle RPM
5 Snímač úhlu polohy škrticí klapky 2 - napětí	MAX: 0.0 MIN: 0.0	comp. 0.0 Max/min 4.2 4.4 4.1 Avg. 4.2 4.4 4.1 Min. 4.2 4.3 4.1	Idle RPM
Aktuální otáčky motoru	MAX: 0 MIN: 0	0 RPM	
5.8 Teplota chladicí kapaliny	MAX: 39.8 MIN: -39.8	-39.8 °C	
9.7 Zavřené polohy škrticí klapky (volnoběh)	MAX: OFF MIN: OFF	OFF -	



V závislosti na vybraném typu vozidla to nemusí být podporováno a referenční hodnota není absolutní číslo. Využijte tuto hodnotu pro referenční účely.

Data senzoru - testovací režim

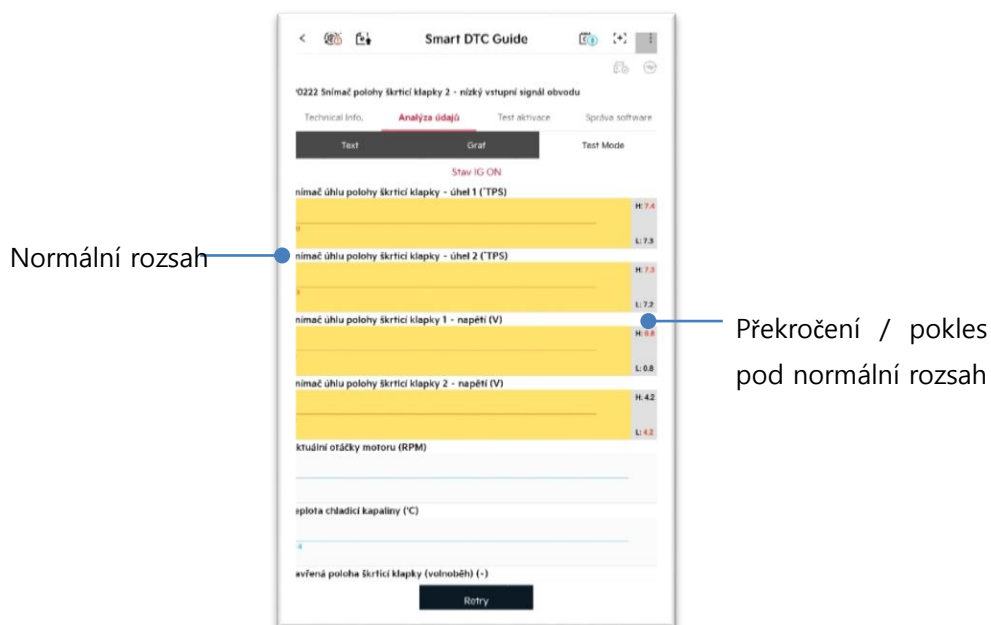
Testovací režim uloží hodnoty dat senzoru za určitých podmínek, včetně IG ON, Nečinnost, 2 000 ot./min. atd. a kontrolu lze provádět pomocí srovnání dat. Jakmile jsou splněny testovací podmínky uvedené na obrazovce, dojde k nashromáždění dat v určeném čase.



Data senzoru - výsledky testovacího režimu

Udává data shromážděná pro každou položku senzoru.

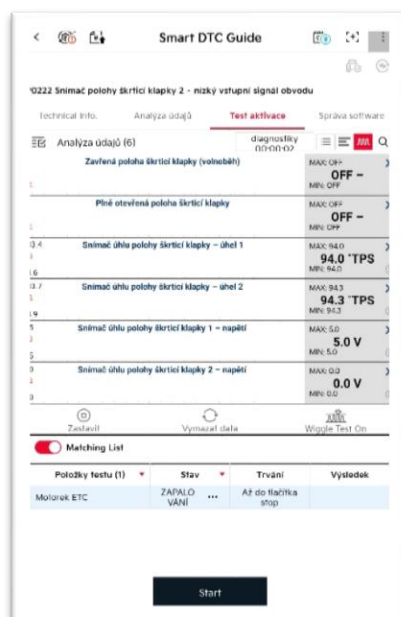
Položky snímače, které překročí / klesnou pod referenční hodnotu normálního rozsahu, jsou označeny změnou barvy.



Aktivační test

Ukazuje vynucené samočinné řízení související s vybranými poruchovými kódy.

Podrobné informace o nuceném vlastním řízení najdete v příslušné příručce



Správa softwaru

Označuje další funkce související s vybranými poruchovými kódy.

Podrobné informace o dalších funkcích naleznete v příslušné příručce.

