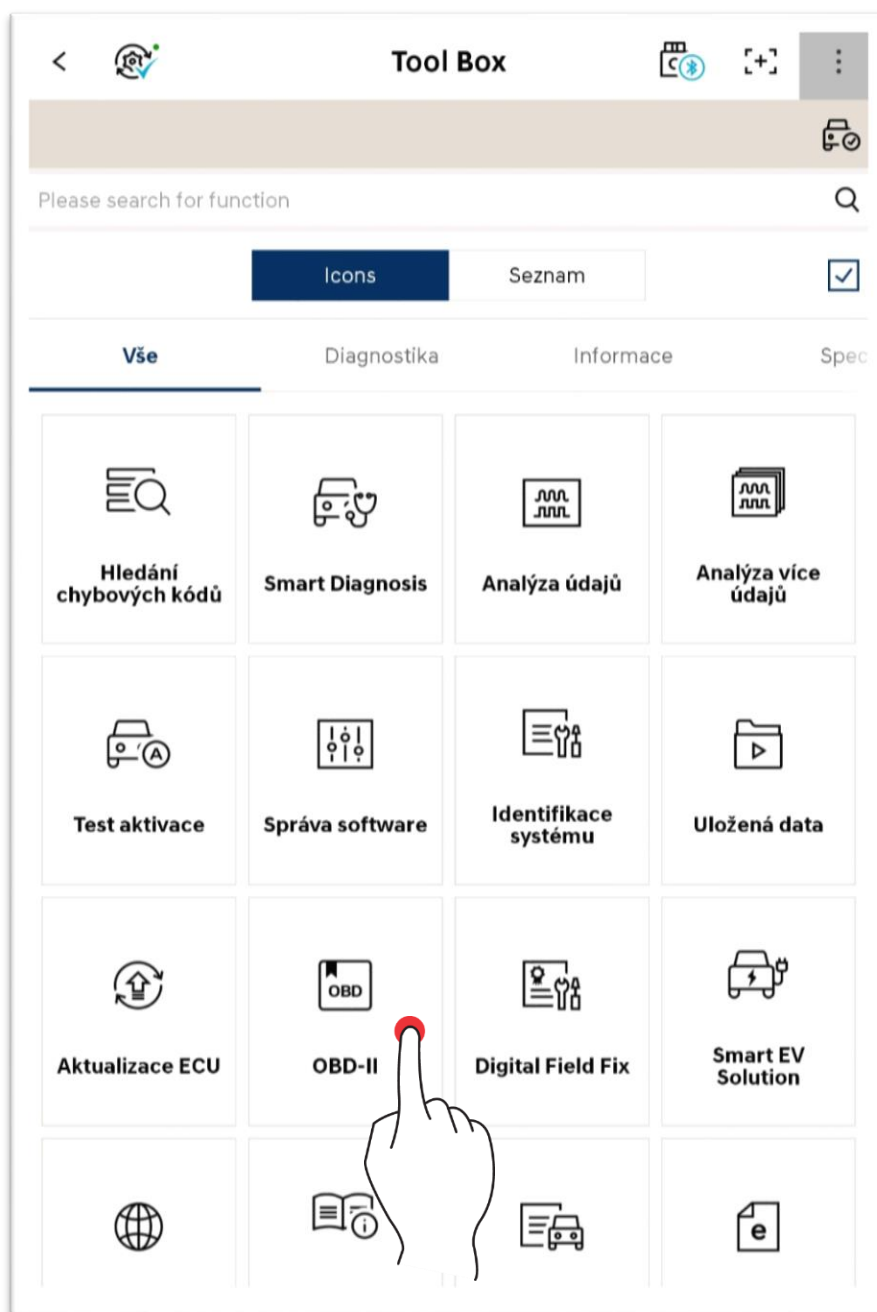


## OBD-II

Režim OBD II se používá k zobrazení obecných diagnostických dat hnacího ústrojí vozidla.



Udává celkový stav monitorování na každém modulu vozidla v závislosti na metodě OBD-II. Označuje stav založený na každé položce, jako je počet chybových kódů a stav výstražného světla atd.



| OBD-II  |   |           |         |                |   |
|---|---|-----------|---------|----------------|---|
| Monitor Status (I/M Readiness) Since DTCs Cleared |   |           |         |                |   |
|   | Položka(246)                                  | ID module | Hodnota | Jednotka       |   |
| <input type="checkbox"/>                          | Počet DTC                                     | A - Z     | E8      | 0              | - |
| <input type="checkbox"/>                          | Kontrolka                                     | A - Z     | E8      | OFF            | - |
| <input type="checkbox"/>                          | Monitorování základních komponent             | Základní  | E8      | COMPLETED      | - |
| <input type="checkbox"/>                          | Komplexní monitorování komponent              |           | E8      | NOT COMPLETED  | - |
| <input type="checkbox"/>                          | Monitorování účinnosti katalyzátoru(NMHC)     |           | E8      | COMPLETED      | - |
| <input type="checkbox"/>                          | Monitorování vyvíhávání katalyzátoru          |           | E8      | NOT COMPLETED  | - |
| <input type="checkbox"/>                          | Monitorování systému odvodu palivových par    |           | E8      | NOT APPLICABLE | - |
| <input type="checkbox"/>                          | Monitorování sekundárního vzduchového systému |           | E8      | NOT APPLICABLE | - |
| <input type="checkbox"/>                          | Gasoline Particulate Filter Monitoring        |           | E8      | NOT APPLICABLE | - |
| <input type="checkbox"/>                          | Monitorování snímače kyslíku                  |           | E8      | NOT COMPLETED  | - |
| <input type="checkbox"/>                          | Monitorování vyvíhávání snímače kyslíku       |           | E8      | NOT COMPLETED  | - |
| <input type="checkbox"/>                          | Systém monitorování EGR nebo VVT              |           | E8      | NOT COMPLETED  | - |
| <input type="checkbox"/>                          | Počet DTC kódů                                |           | E9      | 0              | - |
| <input type="checkbox"/>                          | Kontrolka závad (MIL)                         |           | E9      | OFF            | - |
| <input type="checkbox"/>                          | Monitorování výpadků zapalování               |           | E9      | NOT APPLICABLE | - |
| <input type="checkbox"/>                          | Monitorování palivového systému               |           | E9      | NOT APPLICABLE | - |
| <input type="checkbox"/>                          | Komplexní monitorování                        |           |         |                |   |

---

— Nas

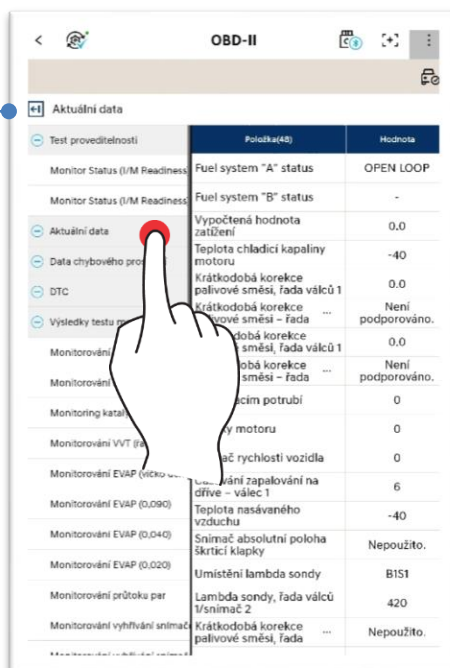
- Zobrazit celé položky
- Zobrazit pouze pevné položky

## Aktuální údaje

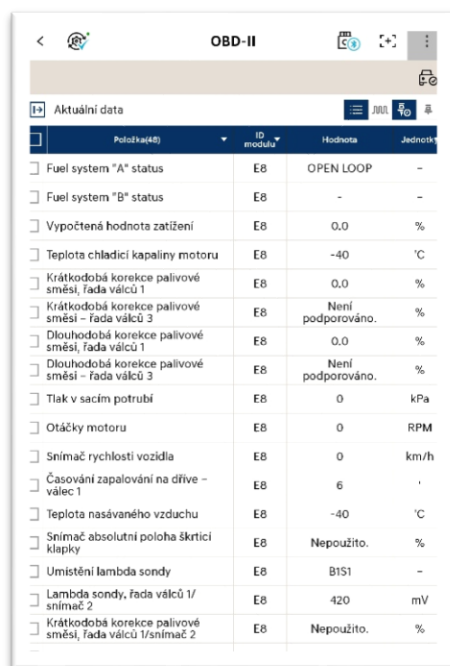
Označuje aktuální data senzoru a pohon na základě metody OBD-II.

Zvětšit

/



|                                | Položka(48)                                     | Hodnota           |
|--------------------------------|---|-------------------|
| Test proveditelnosti           |   |                   |
| Monitor Status (I/M Readiness) | Fuel system "A" status                          | OPEN LOOP         |
| Monitor Status (I/M Readiness) | Fuel system "B" status                          | -                 |
| Aktuální data                  | Vypočtená hodnota zatížení                      | 0.0               |
| Data chybového prou            | Teplota chladicí kapaliny motoru                | -40               |
| DTC                            | Krátkodobá korekce palivové směsi, řada válců 1 | 0.0               |
| Výsledky testu p               | Krátkodobá korekce palivové směsi - řada        | Není podporováno. |
| Monitorování                   | Dlouhodobá korekce palivové směsi, řada válců 1 | 0.0               |
| Monitorování                   | Dlouhodobá korekce palivové směsi - řada        | Není podporováno. |
| Monitorování                   | Tlak v sacím potrubí                            | 0                 |
| Monitoring katal               | Otáčky motoru                                   | 0                 |
| Monitorování VVT (R            | Snímač rychlosti vozidla                        | 0                 |
| Monitorování EVAP (vlečku      | Časování zapalování na dříve - válec 1          | 6                 |
| Monitorování EVAP (0.090)      | Teplota nasávaného vzduchu                      | -40               |
| Monitorování EVAP (0.040)      | Snímač absolutní polohy škrtki klapky           | Nepoužito.        |
| Monitorování EVAP (0.020)      | Umístění lambda sondy                           | B1S1              |
| Monitorování průtok            | Lambda sondy, řada válců 1/snímač 2             | 420               |
| Monitorování vyfuk             | Krátkodobá korekce palivové směsi, řada         | Nepoužito.        |



|                          | Položka(48)  | ID modulu | Hodnota           | Jednotka |
|--------------------------|--|-----------|-------------------|----------|
| <input type="checkbox"/> | Fuel system "A" status                                   | E8        | OPEN LOOP         | -        |
| <input type="checkbox"/> | Fuel system "B" status                                   | E8        | -                 | -        |
| <input type="checkbox"/> | Vypočtená hodnota zatížení                               | E8        | 0.0               | %        |
| <input type="checkbox"/> | Teplota chladicí kapaliny motoru                         | E8        | -40               | °C       |
| <input type="checkbox"/> | Krátkodobá korekce palivové směsi, řada válců 1          | E8        | 0.0               | %        |
| <input type="checkbox"/> | Krátkodobá korekce palivové směsi - řada válců 3         | E8        | Není podporováno. | %        |
| <input type="checkbox"/> | Dlouhodobá korekce palivové směsi, řada válců 1          | E8        | 0.0               | %        |
| <input type="checkbox"/> | Dlouhodobá korekce palivové směsi - řada válců 3         | E8        | Není podporováno. | %        |
| <input type="checkbox"/> | Tlak v sacím potrubí                                     | E8        | 0                 | kPa      |
| <input type="checkbox"/> | Otáčky motoru  | E8        | 0                 | RPM      |
| <input type="checkbox"/> | Snímač rychlosti vozidla                                 | E8        | 0                 | km/h     |
| <input type="checkbox"/> | Časování zapalování na dříve - válec 1                   | E8        | 6                 | '        |
| <input type="checkbox"/> | Teplota nasávaného vzduchu                               | E8        | -40               | °C       |
| <input type="checkbox"/> | Snímač absolutní polohy škrtki klapky                    | E8        | Nepoužito.        | %        |
| <input type="checkbox"/> | Umístění lambda sondy                                    | E8        | B1S1              | -        |
| <input type="checkbox"/> | Lambda sondy, řada válců 1/snímač 2                      | E8        | 420               | mV       |
| <input type="checkbox"/> | Krátkodobá korekce palivové směsi, řada válců 1/snímač 2 | E8        | Nepoužito.        | %        |

Nastavení typu zobrazení

- Seznam
- Graf
- Zobrazit celé položky
- Zobrazit pouze pevné položky

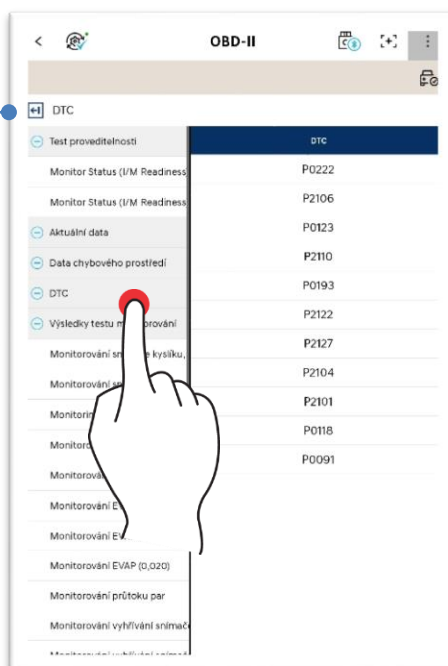
## Údaje o poruchové situaci

Označuje hodnotu dat senzoru uloženou v ECU v době generování chybového kódu.

## DTC

Označuje chybové kódy uložené v ECU.

Zvětšit



| DTC   | Popis  | ID modulu | Stav DTC   |
|-------|--|-----------|------------|
| P0222 | Snímač polohy škrticí klapky/plynového pedálu/spínač B - zkrat na kostru             | E8        | Nevyřazeno |
| P2106 | Ovladač škrticí klapky - ovládací systém - omezený výkon                             | E8        | Nevyřazeno |
| P0123 | Snímač polohy škrticí klapky/plynového pedálu/spínač A - zkrat do napájení           | E8        | Nevyřazeno |
| P2110 | Ovladač škrticí klapky - ovládací systém - omezené otáčky motoru                     | E8        | Nevyřazeno |
| P0193 | Obvod snímače tlaku paliva v railu - zkrat do napájení                               | E8        | Nevyřazeno |
| P2122 | Snímač polohy škrticí klapky/plynového pedálu/spínač D - nízké vstupní napětí obvodu | E8        | Nevyřazeno |
| P2127 | Snímač polohy škrticí klapky/plynového pedálu/spínač E - nízké vstupní napětí obvodu | E8        | Nevyřazeno |
| P2104 | Ovladač škrticí klapky - ovládací systém - nucený volnoběh                           | E8        | Nevyřazeno |
| P2101 | Ovladač škrticí klapky - ovládací motorek - rozsah/funkce obvodu                     | E8        | Nevyřazeno |
| P0118 | Teplota chladicí kapaliny motoru - zkrat do napájení                                 | E8        | Nevyřazeno |
| P0091 | Regulační ventil tlaku paliva 1 - zkrat na kostru ovládacího obvodu                  | E8        | Nevyřazeno |

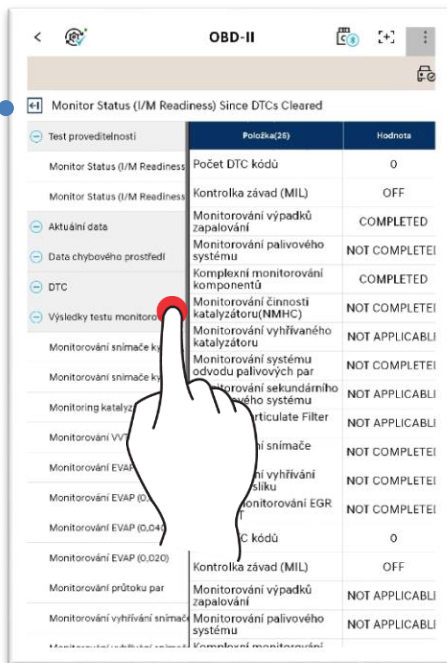
Odstraňte všechny chybové kódy

## Výsledky monitorovacích testů

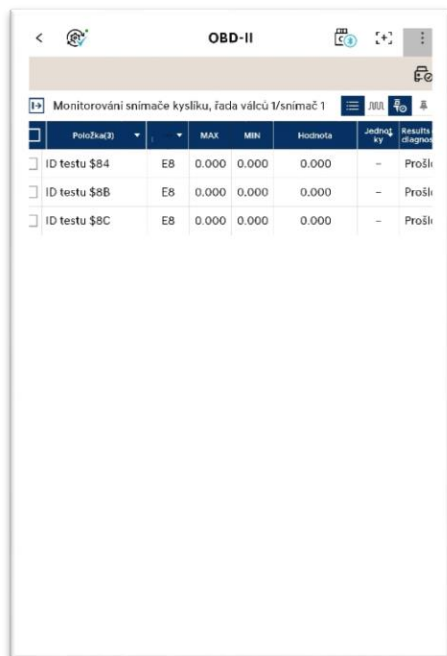
Monitorovací zkouška provádí monitorování provozního stavu každého senzoru souvisejícího s výfukovými plyny a jeho výsledky.

※ Nemusí být podporován v závislosti na typu vozidla.

Zvětšit



| Test proveditelnosti           | Položka(28)                                  | Hodnota        |
|--------------------------------|--|----------------|
| Monitor Status (I/M Readiness) | Počet DTC kódů                               | 0              |
| Monitor Status (I/M Readiness) | Kontrolka závad (MIL)                        | OFF            |
| Monitor Status (I/M Readiness) | Monitorování výpadků zapalování              | COMPLETED      |
| Aktuální data                  | Monitorování palivového systému              | NOT COMPLETE   |
| Data chybového prostředí       | Komplexní monitorování komponentů            | COMPLETED      |
| DTC                            | Monitorování činnosti katalyzátoru(NMHC)     | NOT COMPLETE   |
| Výsledky testu monitorování    | Monitorování vyhřívání katalyzátoru          | NOT APPLICABLE |
| Monitorování snímače kyslíku   | Monitorování systému odvodu palivových par   | NOT COMPLETE   |
| Monitorování snímače kyslíku   | Monitorování sekundárního palivového systému | NOT APPLICABLE |
| Monitoring katalyzátoru        | Monitorování particulate Filter              | NOT APPLICABLE |
| Monitorování VÝFUKU            | Monitorování snímače                         | NOT COMPLETE   |
| Monitorování EVAP              | Monitorování vyhřívání kyslíku               | NOT COMPLETE   |
| Monitorování EVAP (0.04)       | Monitorování EGR                             | NOT COMPLETE   |
| Monitorování EVAP (0.020)      | DTC kódů                                     | 0              |
| Monitorování průtoku par       | Kontrolka závad (MIL)                        | OFF            |
| Monitorování vyhřívání snímače | Monitorování výpadků zapalování              | NOT APPLICABLE |
|                                | Monitorování palivového systému              | NOT APPLICABLE |



| ID testu      | Položka(3) | MAX   | MIN   | Hodnota | Jednotka | Results |
|---------------|------------|-------|-------|---------|----------|---------|
| ID testu \$84 | E8         | 0.000 | 0.000 | 0.000   | -        | Prošli  |
| ID testu \$8B | E8         | 0.000 | 0.000 | 0.000   | -        | Prošli  |
| ID testu \$8C | E8         | 0.000 | 0.000 | 0.000   | -        | Prošli  |

Nastavení typu zobrazení

- Seznam
- Graf
- Zobrazit celé položky
- Zobrazit pouze pevné položky

**Označuje informace o vozidle.**

**Zvětšit**

[illegible]

< 
**OBD-II**

+

Test nebo ovládání komponenty

-

Test proveditelnosti

-

Monitor Status (I/M Readiness)

-

Monitor Status (I/M Readiness)

-

Aktuální data

-

Data chybového prostředí

-

DTC

+

Výsledky testu monitorování

-

Probíhá Poměr výkonu

-

Test nebo ovládání komponenty

-

Probíhá Poměr výkonu

Benzin

| Položka(7)                            | Hodnota           |
|---------------------------------------|-------------------|
| VIN(Vehicle Identification Number)    | 5XXGM447XC042569  |
| CALID(Calibration Identifications)    | YCS4RB3B          |
| CVN(Calibration Verification Numbers) | D156EBE5          |
| ECU Name                              | ECM-EngineControl |
| CALID(Calibration Identifications)    | TLM0C24N10----    |
| CVN(Calibration Verification Numbers) | -<br>AA968D2B     |
| ECU Name                              | TCM-TransmisCt    |

