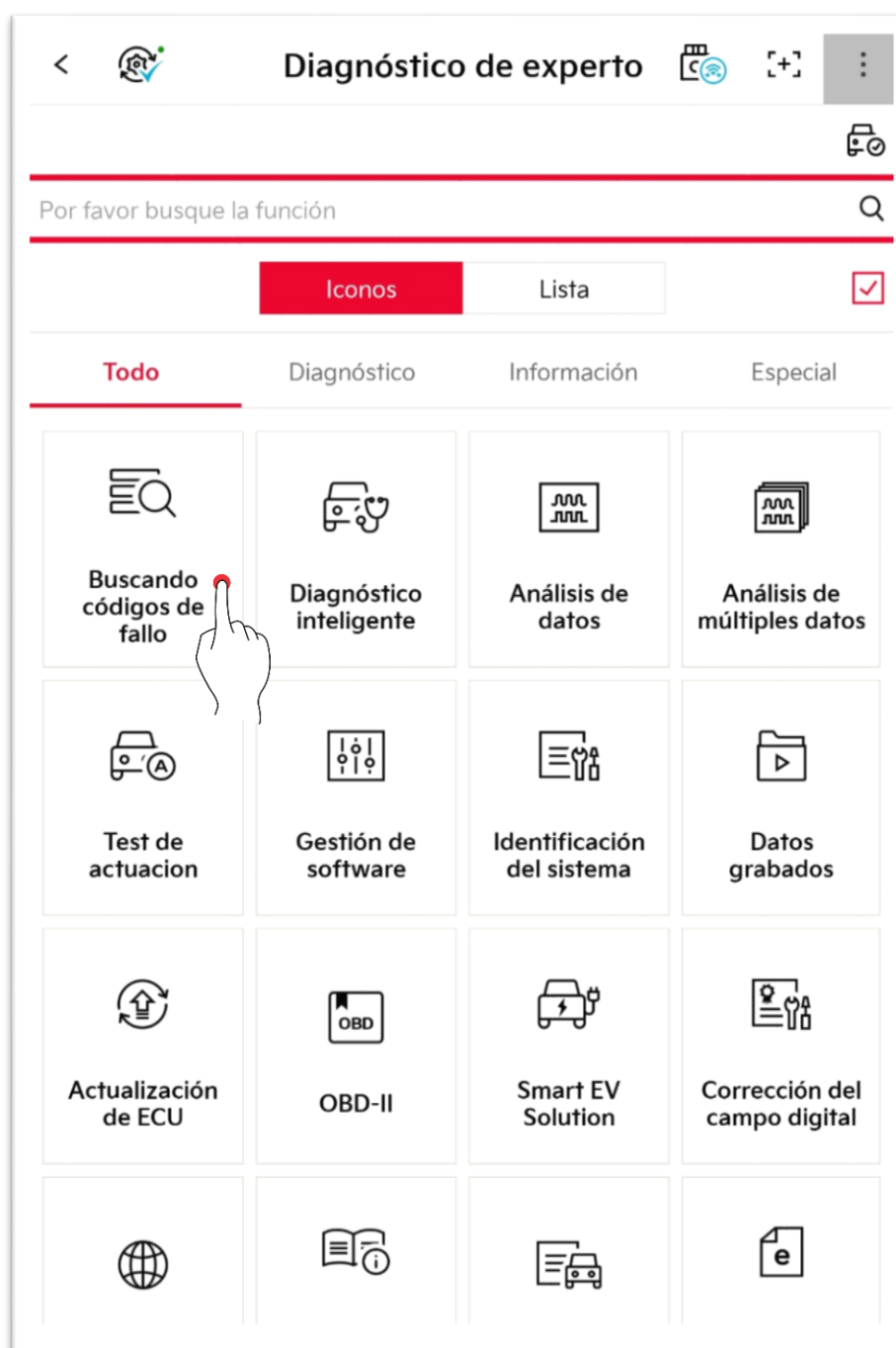


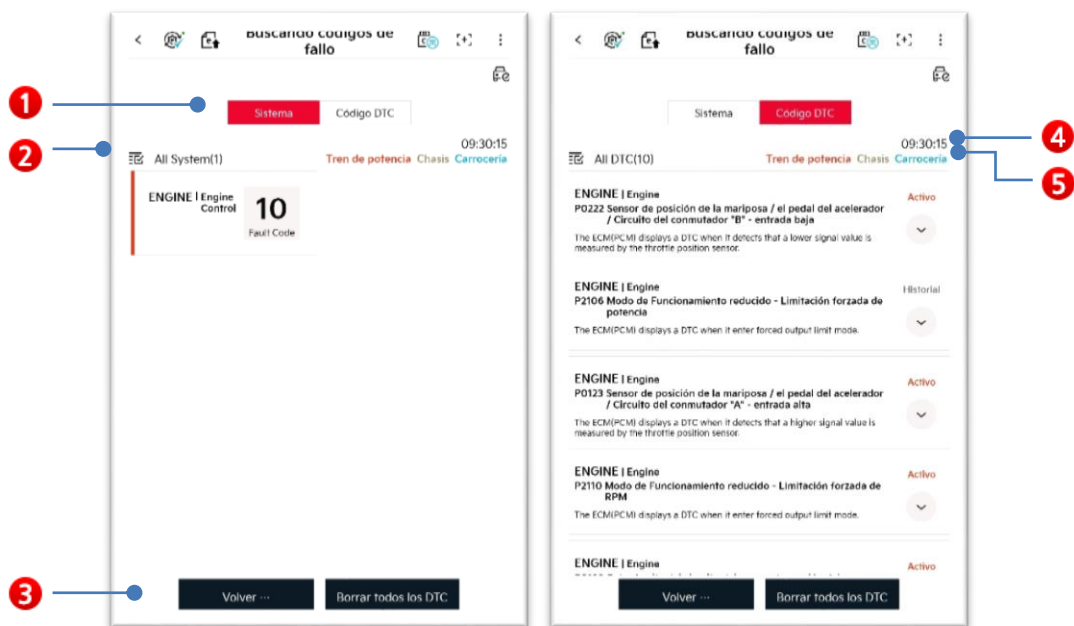
Diagnóstico experto: búsqueda de códigos de fallo

Busca los códigos de fallo de uno o varios sistemas montados en el vehículo. Los usuarios pueden consultar información detallada relacionada con los códigos de avería que se buscan, así como información de mantenimiento.



Operación básica

Los códigos de avería buscados se pueden comprobar en los formatos de grupo o en la lista por sistema.

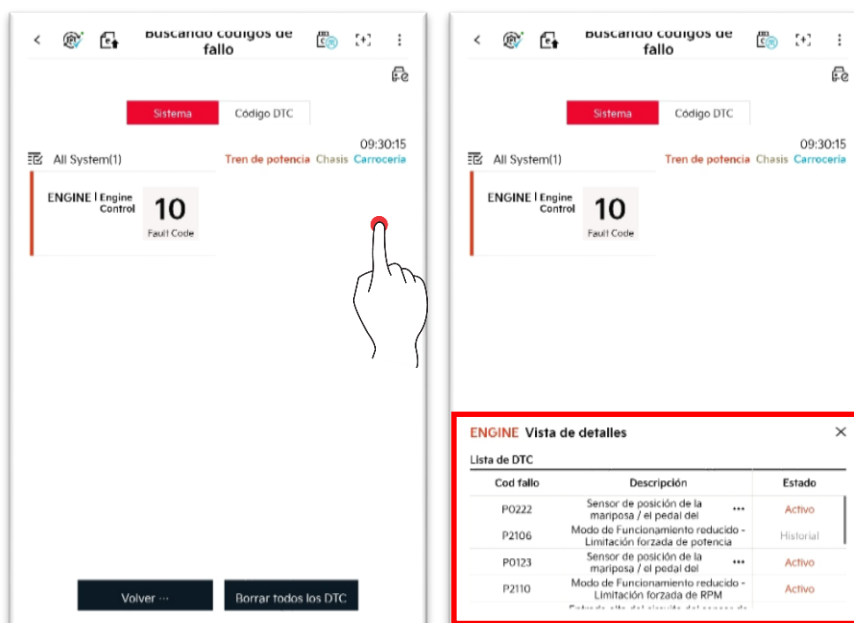


1	Puede configurar la visualización de la lista por sistema/por código de error.
2	Puede filtrar sistemas y códigos de error y ver un elemento deseado.
3	El código de avería buscado se puede volver a buscar o eliminarlo.
4	Muestra el tiempo consumido para buscar el código de error.
5	Muestra grupos de sistemas y códigos de error (tren motriz, chasis, carrocería) a través de la clasificación de colores.

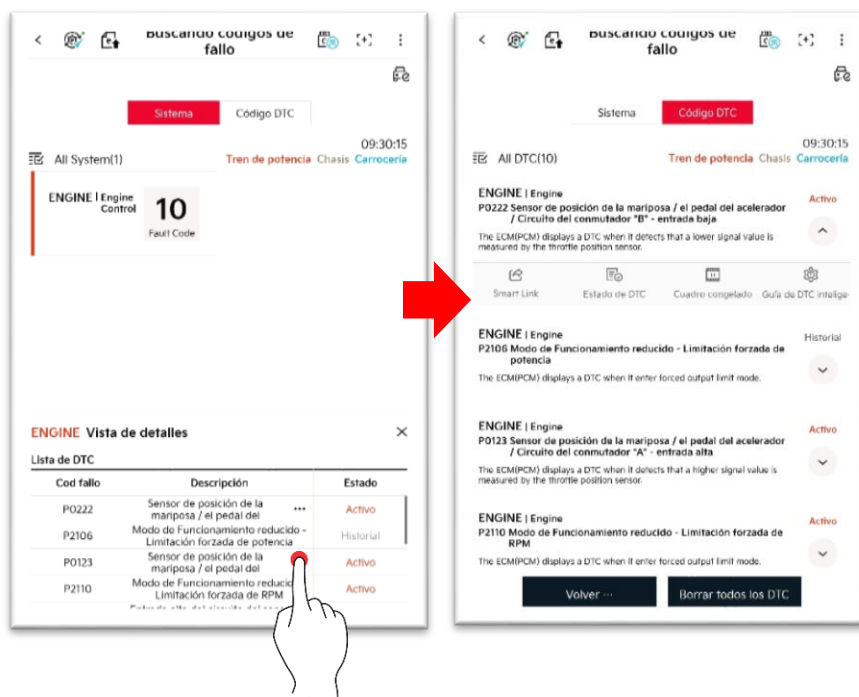
Búsqueda de código de error: sistema

Muestra el número de códigos de avería buscados por sistema.

Si selecciona un sistema, aparecerá en la parte inferior una pantalla detallada sobre el código de error buscado.





Si selecciona un código de error en la pantalla detallada, se cambia a la pantalla "Código de error", que proporciona información adicional.



Información de estado

Esta es la información de estado sobre los resultados de búsqueda de los códigos de error.

Información de estado por tarjeta

 Scanning	Realizando actualmente el diagnóstico de comunicación con el vehículo.
 Ready	Preparación para la comunicación de diagnóstico.
0 Good	No hay resultados de búsqueda para códigos de error.
3 Fault Code	Indica el número de códigos de avería buscados.
! Communication Failed	Ha fallado la comunicación de diagnóstico.
- Not Supported	Este sistema no es compatible.

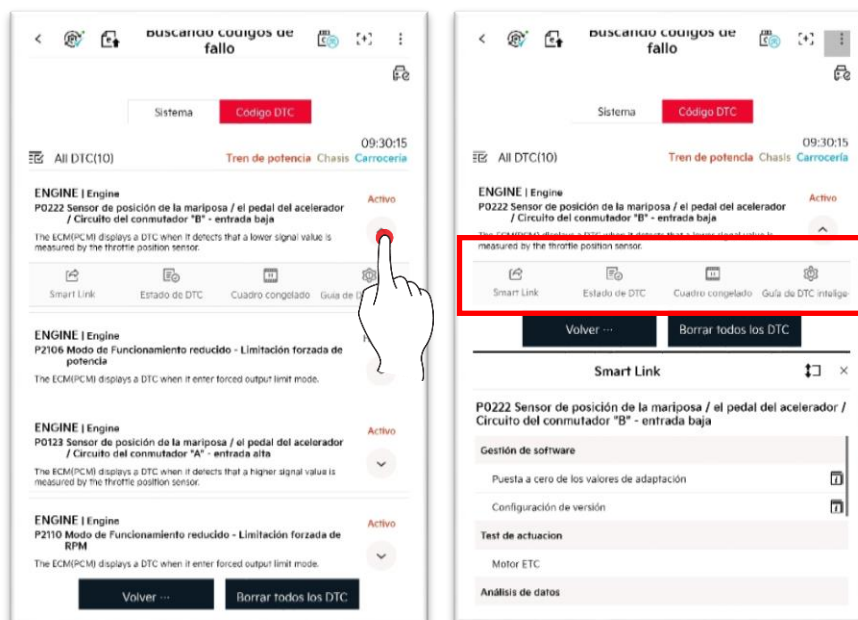
Información de estado del código de error

Actual	Códigos de error que se reconocen actualmente como errores en el vehículo.
Historia	Códigos de error que no se reconocen actualmente como errores, aunque los errores correspondientes se hayan producido en el pasado.

Búsqueda de código de error - Código de error

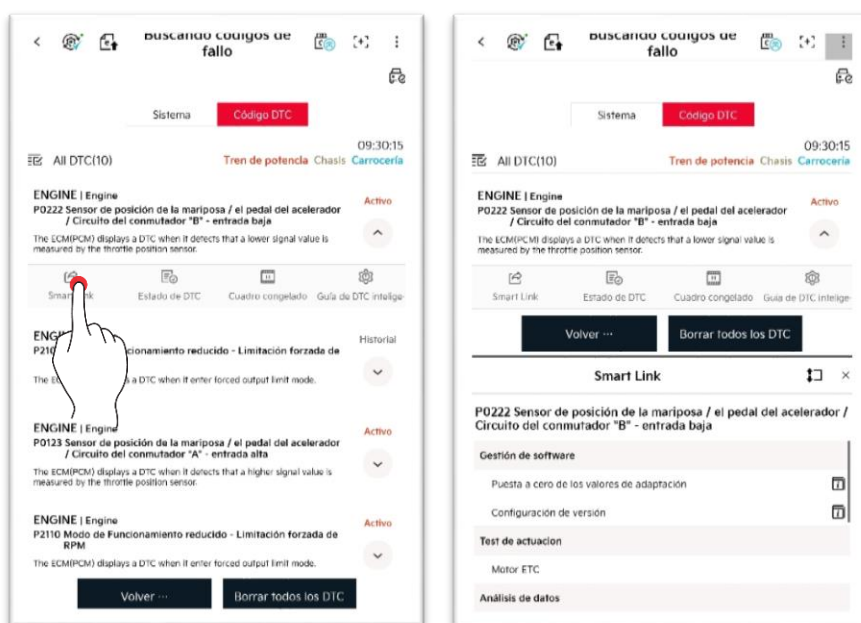
Muestra los códigos de avería buscados en formato de lista.

Utilice   el botón para recibir funciones adicionales sobre códigos de error.



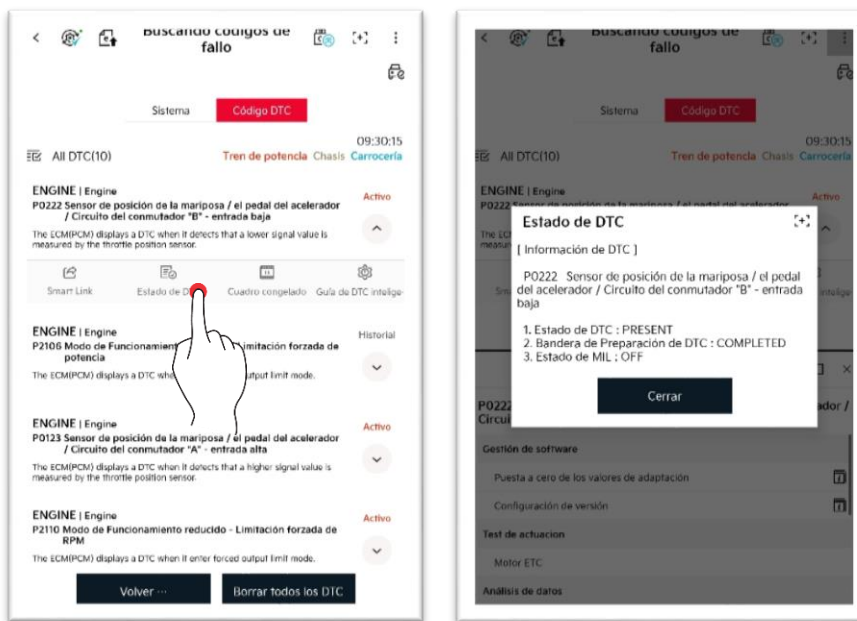
Smart Link

Proporciona enlaces de acceso directo a Gestión de S/W, Prueba de actuación y Análisis de datos que están relacionados con los códigos de error seleccionados. Seleccione un elemento deseado.



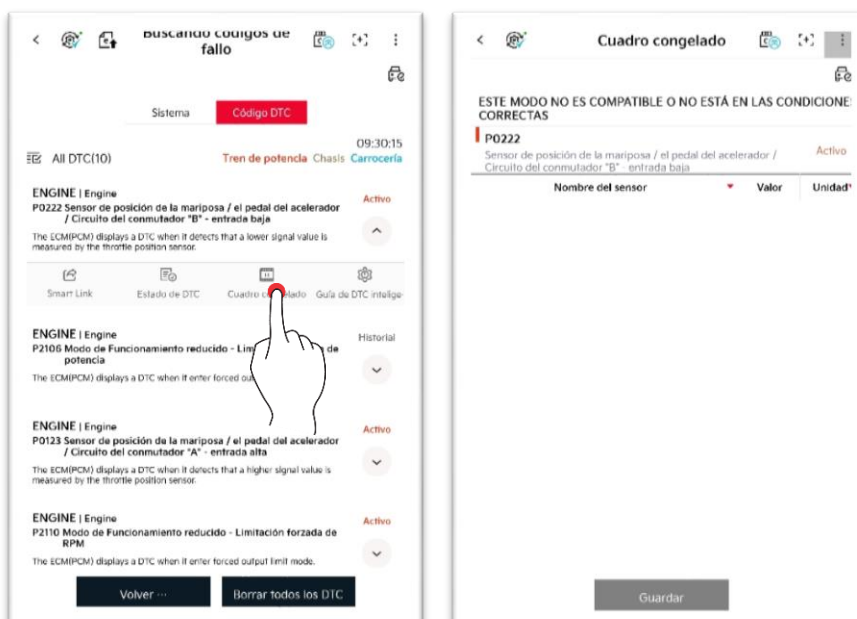
Estado de DTC

Proporciona información como el tipo de error, el estado de finalización del diagnóstico de error y el estado de la luz de advertencia, etc. relacionada con los códigos de error seleccionados.



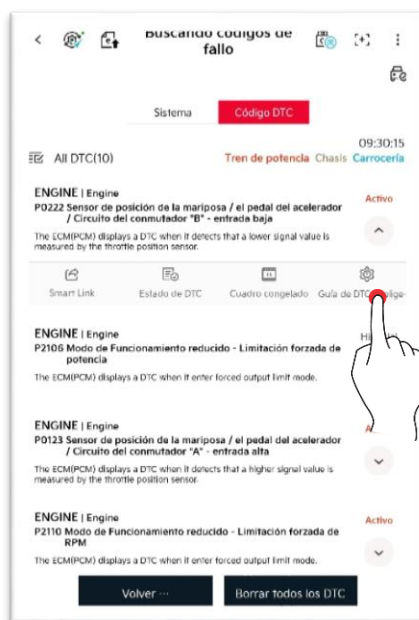
Congelar fotograma

Indica los datos del sensor que se almacenan en el vehículo en el momento en el que se ha producido el código de error seleccionado.



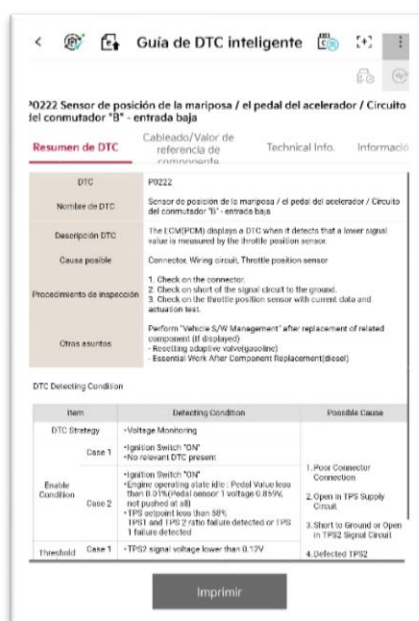
Guía de DTC inteligente

Proporciona varias funciones para inspeccionar los códigos de error que ocurrieron, tales como causas esperadas, procedimiento de inspección e información relevante de cableado/unidad, etc.



Información DTC

Resume y muestra la información necesaria, como las causas esperadas de la ocurrencia del código de error y el procedimiento de inspección, etc.



Información de cableado/unidad

Resume y muestra la información necesaria, como las causas esperadas de la ocurrencia del código de error y el procedimiento de inspección, etc.

Información técnica

Proporciona una guía de diagnóstico para códigos de error, diagrama de circuito eléctrico e instrucciones de mantenimiento.

* Consulte los datos de GSW.

Guía de DTC Inteligente

P0222 Sensor de posición de la mariposa / el pedal del acelerador / Circuito del conmutador "B" - entrada baja

Technical Info. Información del sensor Test de actuación Gestión de software

Diagnosis Guide ETM Manual Taller

Component Location



Electronic Throttle Control (ETC) Motor & Throttle Position Sensor (TPS)

General Description

The Electronic Throttle Control (ETC) system consists of the throttle body, Throttle Position Sensor (TPS) and Accelerator Position Sensor (APS). TPS1 and TPS2 are sharing the same source voltage and ground. The throttle valve opening is controlled by the throttle motor which is controlled by the Engine Control Module (ECM). The throttle position indicator shows inverted signal characteristics. TPS1 output voltage increases smoothly in proportion with the throttle valve opening angle after starting. TPS2 output voltage decreases in inverse proportion with the throttle valve opening angle after starting. TPS provides feedback to the ECM to control the throttle motor in order to control the throttle valve opening angle properly in response to the driving condition.

ETC Description

ECM sets DTC P0222 if the PCM detects signal voltage lower than the possible range of a properly

Imprimir

Guía de DTC Inteligente

P0222 Sensor de posición de la mariposa / el pedal del acelerador / Circuito del conmutador "B" - entrada baja

Al Info. Información del sensor Test de actuación Gestión de software

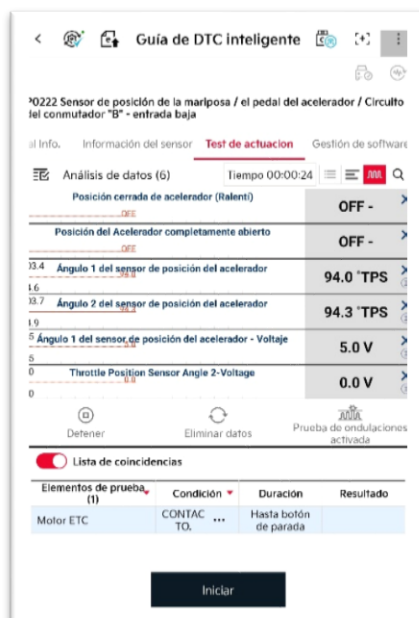
Texto Gráfico Modo de prueba

Nombre del sensor	Valor	Unidad	Ref. CONTACTO
Ángulo 1 del sensor de posición del acelerador	94.0	TPS	Max. 5.6 Ave. 5.5 Min. 5.5
Ángulo 2 del sensor de posición del acelerador	94.3	TPS	Max. 5.5 Ave. 5.4 Min. 5.4
Ángulo 1 del sensor de posición del acelerador - Voltaje	5.0	V	Max. 0.8 Ave. 0.8 Min. 0.8
Throttle Position Sensor Angle 2-Voltage	0.0	V	Max. 4.7 Ave. 4.2 Min. 4.2
Velocidad real del motor	0	RPM	
Temperatura del agua	-39.8	°C	
Posición cerrada de acelerador (Ralentí)	OFF		
Posición del Acelerador completamente abierto	OFF		

Datos del sensor: modo de texto

Indica los datos del sensor relacionados con los códigos de error en formato de texto.

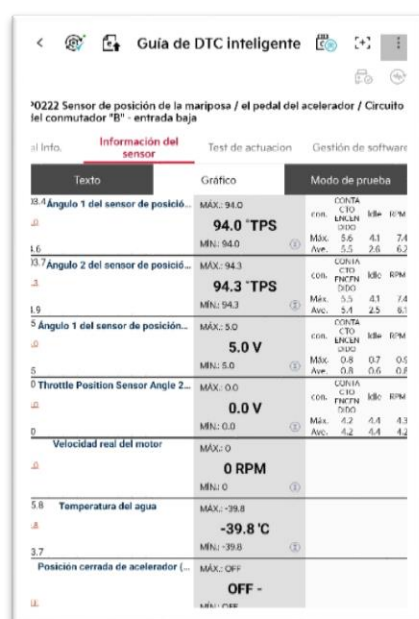
Se proporciona un valor de referencia para permitir al usuario comprobar el rango normal de los datos del sensor.



Datos del sensor: modo gráfico

Indica los datos del sensor relacionados con los códigos de error en formato de gráfico.

Se proporciona un valor de referencia para permitir al usuario comprobar el rango normal de los datos del sensor.





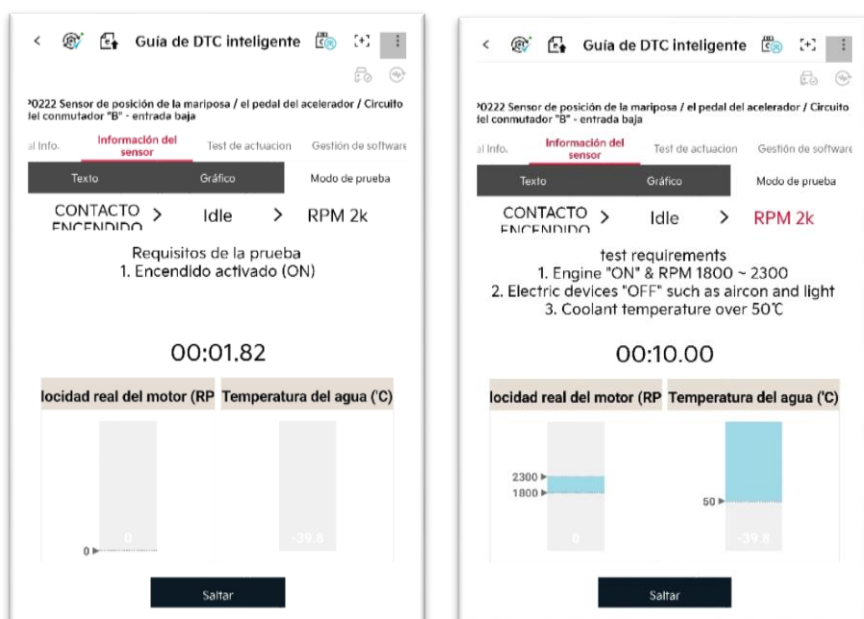
Es posible que no sea compatible dependiendo del tipo de vehículo seleccionado y el valor de referencia no es un número absoluto. Utilice este valor como referencia.

Datos del sensor: modo de prueba

El modo de prueba guarda los valores de los datos del sensor bajo ciertas condiciones, incluyendo IG ON,

Idle, 2000RPM, etc., y la inspección se puede realizar a través de la comparación de datos.

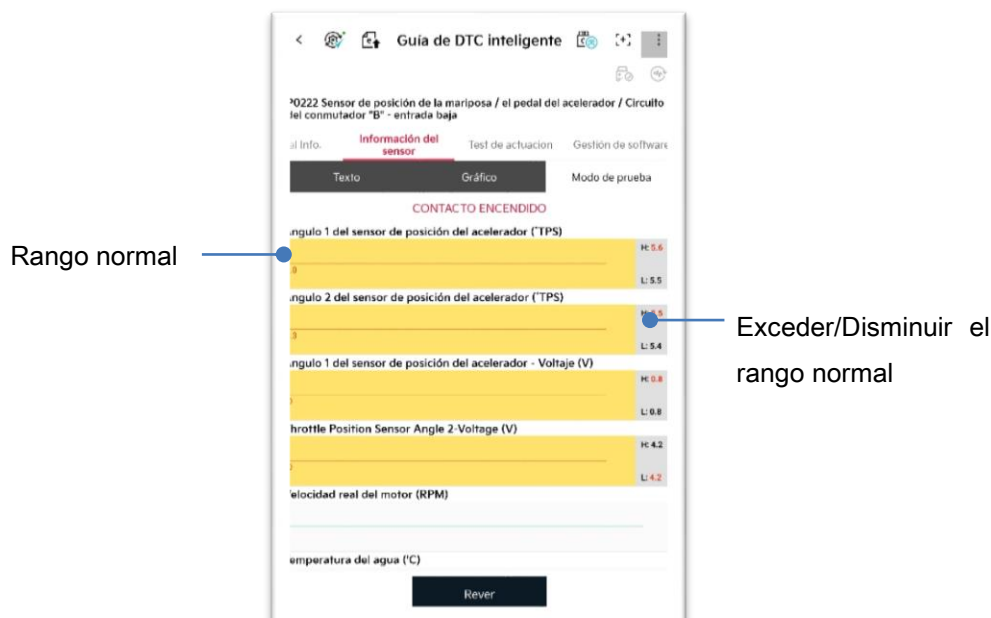
Una vez que se cumplen las condiciones de prueba indicadas en la pantalla, los datos se recopilan durante un tiempo designado.



Datos del sensor: resultados del modo de prueba

Indica los datos recogidos para cada elemento del sensor.

Los elementos del sensor que exceden/están por debajo del valor de referencia del rango normal se indican mediante un cambio de color.



Prueba de actuación

Indica la conducción autónoma forzada relacionada con los códigos de avería seleccionados.

Para obtener más información sobre la conducción autónoma forzada, consulte el manual correspondiente.



Gestión de S/W

Indica funciones adicionales relacionadas con los códigos de avería seleccionados.

Para obtener más información sobre las funciones adicionales, consulte el manual correspondiente.

