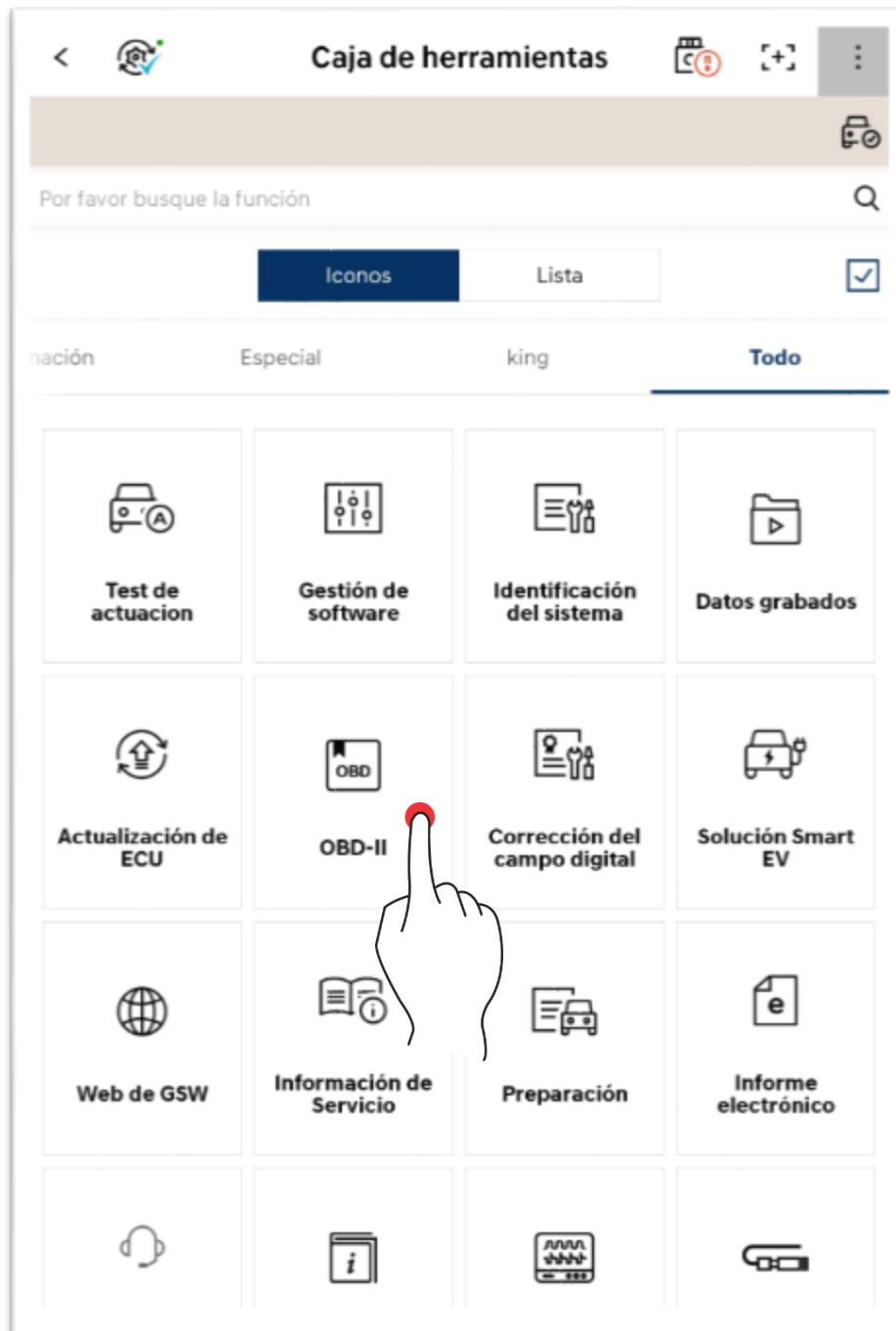


OBD-II

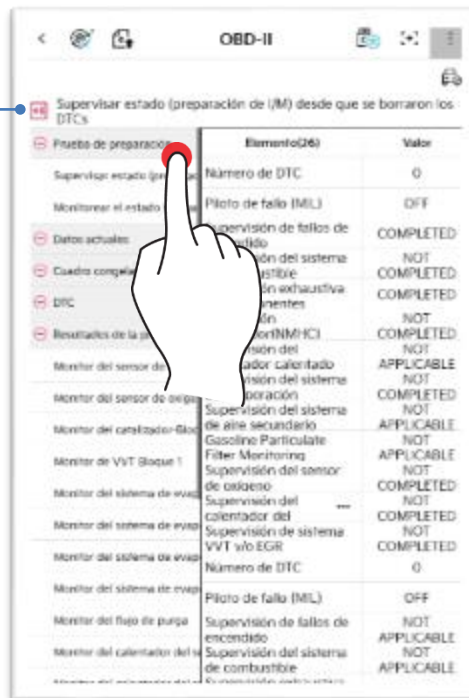
El modo OBD II se utiliza para mostrar datos de diagnóstico genéricos del tren motriz del vehículo.



Estado de seguimiento

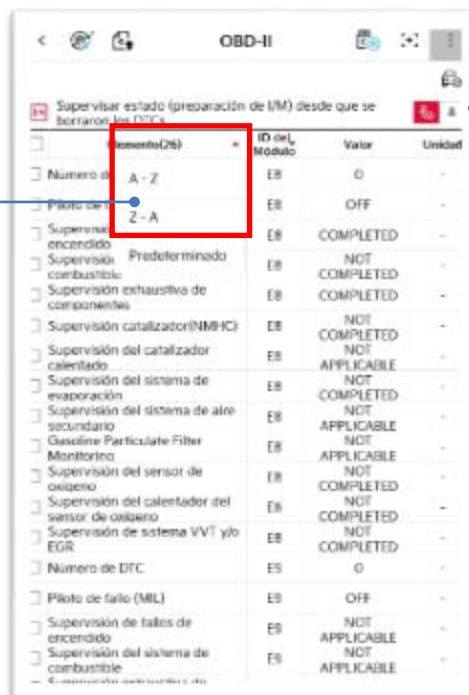
Indica el estado de supervisión general en cada módulo del vehículo según el método OBD-II. Indica el estado en función de cada elemento, como el número de códigos de error y el estado de la luz de advertencia, etc.

Ampliar/Minimiza



Elemento(26)	Valor
Supervisar estado (preparación de I/M) desde que se borraron los DTCs	0
Piloto de fallo (MIL)	OFF
Supervisión de fallos de encendido	COMPLETED
Supervisión del sistema de combustible	NOT COMPLETED
Supervisión exhaustiva de componentes	COMPLETED
Supervisión catalizador(NMHC)	NOT COMPLETED
Supervisión del catalizador calentado	NOT APPLICABLE
Supervisión del sistema de evaporación	NOT COMPLETED
Supervisión del sistema de aire secundario	NOT APPLICABLE
Gasoline Particulate Filter Monitoring	NOT APPLICABLE
Supervisión del sensor de oxígeno	NOT COMPLETED
Supervisión del calentador del sensor de oxígeno	NOT COMPLETED
Supervisión de sistema VVT y/o EGR	NOT COMPLETED
Número de DTC	0
Piloto de fallo (MIL)	OFF
Supervisión de fallos de encendido	NOT APPLICABLE
Supervisión del sistema de combustible	NOT APPLICABLE

Organización



Elemento(26)	ID del Módulo	Valor	Unidad
Número de DTC	ES	0	-
Piloto de fallo (MIL)	ES	OFF	-
Supervisión de fallos de encendido	ES	COMPLETED	-
Supervisión del sistema de combustible	ES	NOT COMPLETED	-
Supervisión exhaustiva de componentes	ES	COMPLETED	-
Supervisión catalizador(NMHC)	ES	NOT COMPLETED	-
Supervisión del catalizador calentado	ES	NOT APPLICABLE	-
Supervisión del sistema de evaporación	ES	NOT COMPLETED	-
Supervisión del sistema de aire secundario	ES	NOT APPLICABLE	-
Gasoline Particulate Filter Monitoring	ES	NOT APPLICABLE	-
Supervisión del sensor de oxígeno	ES	COMPLETED	-
Supervisión del calentador del sensor de oxígeno	ES	NOT COMPLETED	-
Supervisión de sistema VVT y/o EGR	ES	COMPLETED	-
Número de DTC	ES	0	-
Piloto de fallo (MIL)	ES	OFF	-
Supervisión de fallos de encendido	ES	NOT APPLICABLE	-
Supervisión del sistema de combustible	ES	NOT APPLICABLE	-

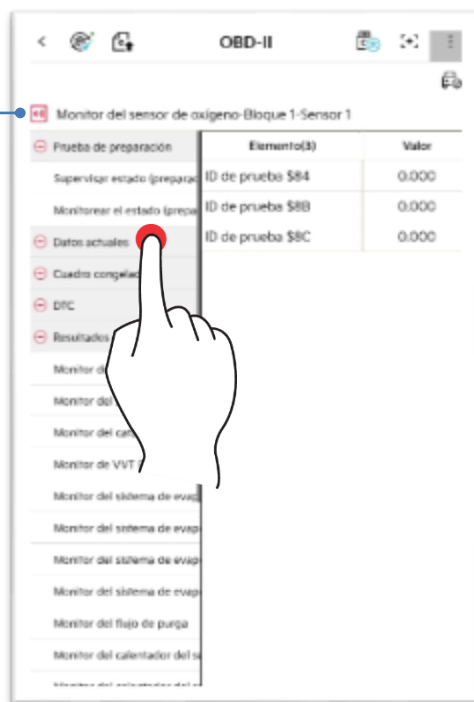
Ver configuración de tipo

- Ver los elementos completos
- Ver los elementos fijos únicamente

Datos actuales

Indica los datos del sensor actual y el actuador según el método OBD-II.

Ampliar/Minimizar



Ver configuración de tipo

- Lista
- Gráfico
- Ver los elementos completos
- Ver los elementos fijos únicamente

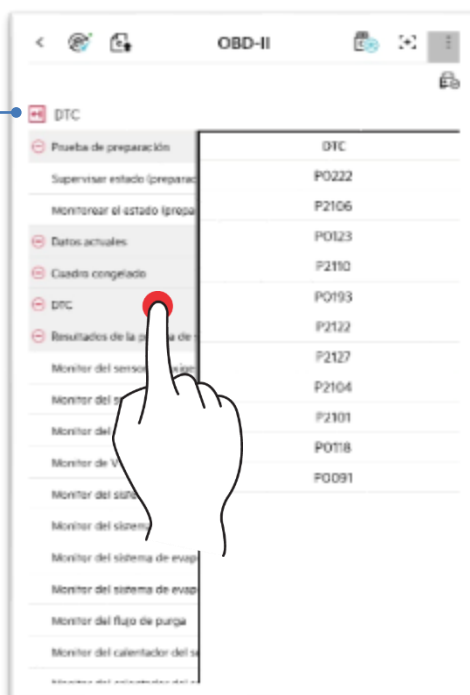
Datos de situación de error

Indica el valor de los datos del sensor almacenados en la ECU en el momento en el que se genera un código de error.

DTC

Indica los códigos de avería almacenados en la ECU.

Ampliar/Minimizar



A screenshot of the OBD-II application showing a detailed list of Diagnostic Trouble Codes (DTCs). The list includes columns for DTC, Description, Module ID, and DTC status. At the bottom, there are buttons for 'Rescan' and 'All Erase'.

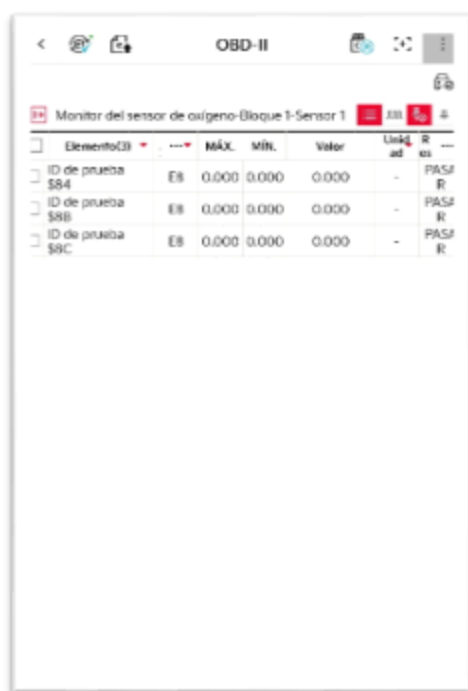
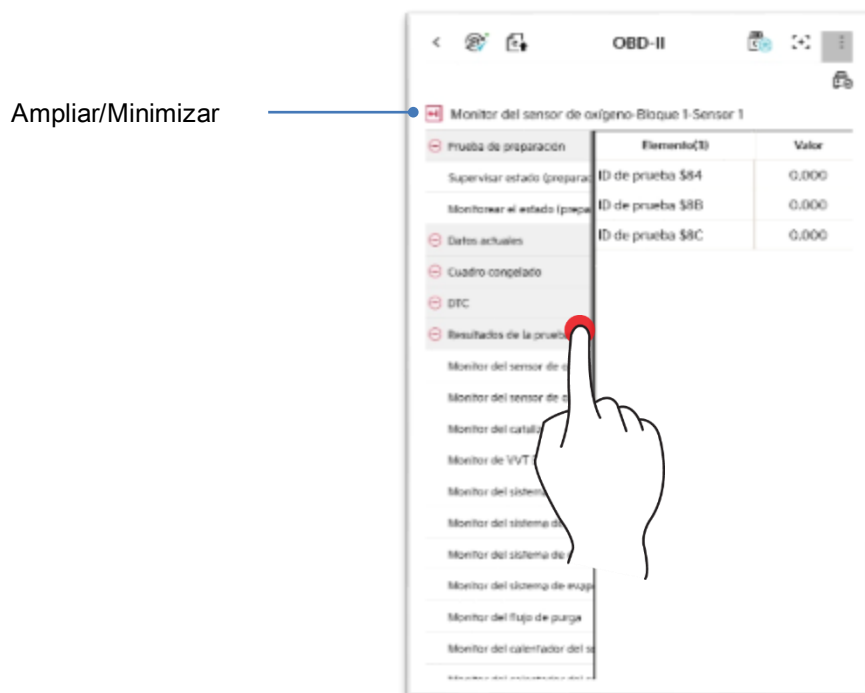
DTC	Description	Module ID	DTC status
P0222	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "B" Circuit Low	EB	Pending
P2106	Throttle Actuator Control System - Forced Limited Power	EB	Pending
P0123	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "A" Circuit High	EB	Pending
P2110	Throttle Actuator Control System - Forced Limited RPM	EB	Pending
P0193	Fuel Rail Pressure Sensor Circuit High	EB	Pending
P2122	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "D" Circuit Low Input	EB	Pending
P2127	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "E" Circuit Low Input	EB	Pending
P2104	Throttle Actuator Control System - Forced Idle	EB	Pending
P2101	Throttle Actuator Control Motor Circuit Range/Performance	EB	Pending
P0118	Engine Coolant Temperature Circuit High	EB	Pending
P0091	Fuel Pressure Regulator 1 Control Circuit Low	EB	Pending

Eliminar todos los códigos de avería

Supervisión de los resultados de la prueba

La prueba de supervisión realiza la supervisión del estado operativo de cada sensor relacionado con los gases de escape y sus resultados correspondientes.

※ Es posible que no sea compatible según el tipo de vehículo.



Ver configuración de tipo

- Lista
- Gráfico
- Ver los elementos completos
- Ver los elementos fijos únicamente

Información del vehículo

Indica información sobre el vehículo.

Ampliar/Minimizar

The screenshot shows the OBD-II menu with various test options. The 'Prueba de preparación' section is expanded, displaying a list of components and their status. A hand icon highlights the 'Supervisión del sistema de evaporación' item.

Elemento(Q26)	Valor
Número de DTC	0
Pánico de falla (MIL)	OFF
Supervisión de fallos de encendido	COMPLETED
Supervisión del sistema de combustible	NOT COMPLETED
Supervisión exhaustiva de componentes	COMPLETED
Supervisión catalizador (NMHC)	NOT COMPLETED
Supervisión del calentador de catalizador	APPLICABLE
Supervisión del sistema de evaporación	NOT COMPLETED
Supervisión del sistema de aire secundario	APPLICABLE
Gasolina Particulate Filter Monitorino	NOT APPLICABLE
Monitoreo del sensor de oxígeno	COMPLETED
Monitoreo del sistema de escape	NOT COMPLETED
Monitoreo del sistema de escape de gases	NOT COMPLETED
Monitoreo del sistema de escape de gases	COMPLETED
Monitoreo del sistema de escape de gases	0
Monitoreo del sistema de escape de gases	OFF
Monitoreo del sistema de escape de gases	NOT APPLICABLE
Monitoreo del sistema de escape de gases	NOT APPLICABLE

OBD-II				
Datos actuales				
<input type="checkbox"/>	Elemento(48)	ID del Módulo	Valor	Unidad
<input type="checkbox"/>	Fuel system "A" status	EB	OPEN LOOP	-
<input type="checkbox"/>	Fuel system "B" status	EB	-	-
<input type="checkbox"/>	Valor de carga calculado	EB	0.0	%
<input type="checkbox"/>	Temperatura del refrigerante del motor	EB	-40	°C
<input type="checkbox"/>	Registro de combustible a corto plazo-Bloque 1	EB	0.0	%
<input type="checkbox"/>	Registro combustible corto plazo - Banco 3	EB	No es compatible	%
<input type="checkbox"/>	Registro de combustible a largo plazo-Bloque 1	EB	0.0	%
<input type="checkbox"/>	Registro combustible largo plazo - Banco 3	EB	No es compatible	%
<input type="checkbox"/>	Presión absoluta del colector de admisión	EB	0	kPa
<input type="checkbox"/>	RPM del motor	EB	0	RPM
<input type="checkbox"/>	Sensor de velocidad del vehículo	EB	0	km/h
<input type="checkbox"/>	Avance de la puesta a punto del encendido para 1 cilindro	EB	6	°
<input type="checkbox"/>	Temperatura del aire de	EB	-40	°C
<input type="checkbox"/>	Sensor de posición absoluta del acelerador	EB	No usado	%
<input type="checkbox"/>	Localización del sensor de oxígeno	EB	B1S1	-
<input type="checkbox"/>	Sensor de oxígeno-Bloque 1/ Sensor 2	EB	420	mV
<input type="checkbox"/>	Registro de combustible a corto plazo-Bloque 1/Sensor 2	EB	No usado	%

En relación del rendimiento de USO

Procede a la prueba utilizando todas las condiciones necesarias para detectar partes del vehículo o

estados de error del sistema, etc. según la regulación OBD-II.

Además, el usuario también puede comprobar el número de operaciones anormales del sistema

bajo una condición designada.

Supervisión de elementos especificados en OBD-II

- ✓ Catalizador (catalizador banco1, banco2)
- ✓ Sensor de oxígeno (sensor de oxígeno primario banco1, banco2)
- ✓ Sistema de detección de fugas de gas evaporativo
(sistema de detección de fugas por evaporación de 0.020")
- ✓ Sistema de recirculación de gases de escape (sistema EGR)
- ✓ Sistema de suministro de aire secundario (sistema de aire secundario)

Elemento(26)	Valor
Número de DTC	0
Piloto de fallo (MIL)	OFF
Supervisión de fallos de encendido	COMPLETED
Supervisión del sistema de combustible	NOT
Supervisión exhaustiva de componentes	COMPLETED
Supervisión catalizador(NHICI)	NOT
Supervisión del catalizador calentado	COMPLETED
Supervisión del sistema de evaporación	NOT
Supervisión del sistema de aire secundario	COMPLETED
Supervisión del catalizador-Bloque 1	NOT
Supervisión del sensor de oxígeno	COMPLETED
Supervisión del sistema de escape	NOT
Supervisión del calentador del catalizador	COMPLETED
Supervisión del sistema VVT y/o EGR	COMPLETED
Número de DTC	0
Piloto de fallo (MIL)	OFF
Supervisión de fallos de encendido	NOT
Supervisión del sistema de combustible	NOT

Elemento(48)	ID del Módulo	Valor	Unidad
Fuel system "A" status	EB	OPEN LOOP	-
Fuel system "B" status	EB	-	-
Valor de carga calculado	EB	0.0	%
Temperatura del refrigerante del motor	EB	-40	°C
Recorte de combustible a corto plazo-Bloque 1	EB	0.0	%
Recorte combustible corto plazo - Banco 3	EB	No es compatible	%
Recorte de combustible a largo plazo-Bloque 1	EB	0.0	%
Recorte combustible largo plazo - Banco 3	EB	No es compatible	%
Presión absoluta del colector de admisión	EB	0	kPa
RPM del motor	EB	0	RPM
Sensor de velocidad del vehículo	EB	0	km/h
Avance de la puesta a punto del encendido para 1 cilindro	EB	6	°
Temperatura del aire de	EB	-40	°C
Sensor de posición absoluta del acelerador	EB	No usado	%
Localización del sensor de oxígeno	EB	B1S1	-
Sensor de oxígeno-Bloque 1/ Sensor 2	EB	420	mV
Recorte de combustible a corto plazo-Bloque 1/Sensor 2	EB	No usado	%