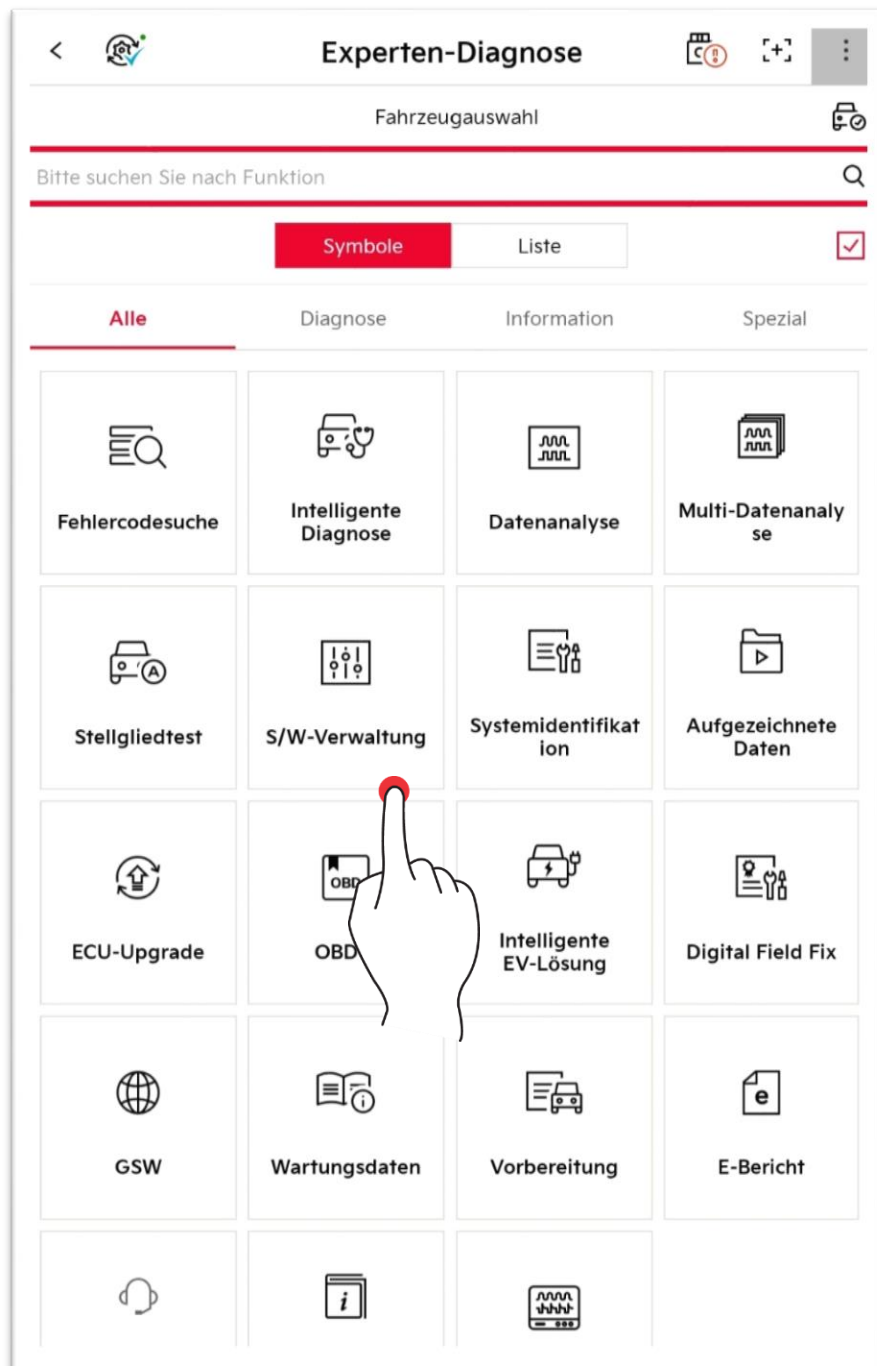


OBD-II

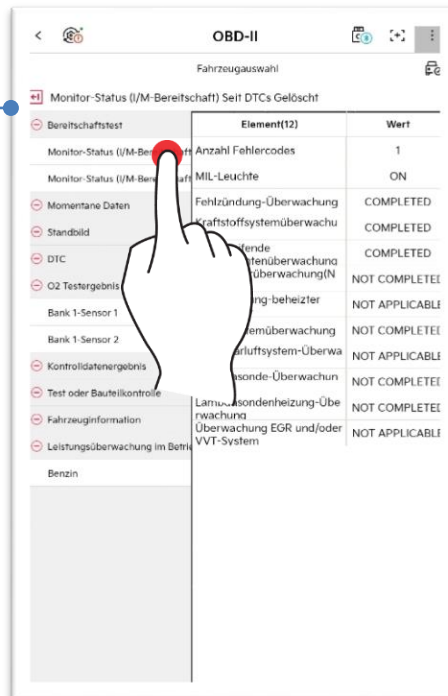
Der OBD II-Modus wird verwendet, um generische Diagnosedaten des Fahrzeug-Antriebsstrangs anzuzeigen.



Überwachungsstatus

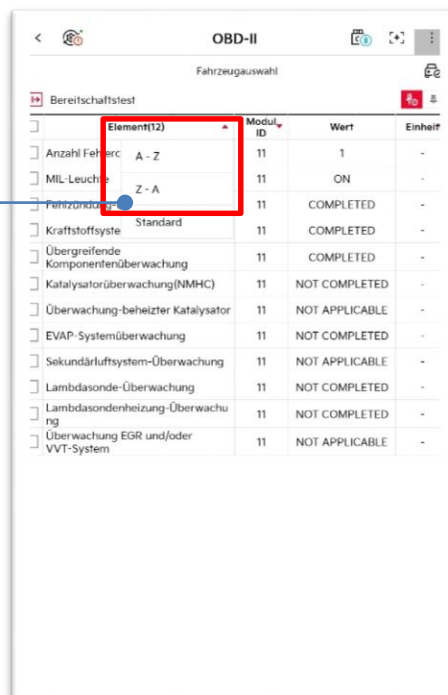
Hierbei wird der gesamte Überwachungsstatus für jedes einzelne Fahrzeugmodul - in Abhängigkeit der OBD-II-Methode - angezeigt. Der Status für jeden einzelnen Punkt - wie z.B. Anzahl an Fehlercodes und Warnleuchtenstatus, etc. - wird angezeigt.

Erweitern/
zusammenklappen



Monitor-Status (I/M-Bereitschaft)	Element(12)	Wert
Bereitschaftstest	Anzahl Fehlercodes	1
Monitor-Status (I/M-Bereitschaft)	MIL-Leuchte	ON
Momentane Daten	Fehlzündung-Überwachung	COMPLETED
Standbild	Kraftstoffsystemüberwachung	COMPLETED
DTC	Übergreifende Komponentenüberwachung	COMPLETED
O2 Testergebnis	Katalysatorüberwachung(NMHC)	NOT COMPLETED
Bank 1-Sensor 1	Überwachung-beheizter Katalysator	NOT APPLICABLE
Bank 1-Sensor 2	EVAP-Systemüberwachung	NOT COMPLETED
Kontrolldatenergebnis	Sekundärluftsystem-Überwachung	NOT APPLICABLE
Test oder Bauteilkontrolle	Lambdasonde-Überwachung	NOT COMPLETED
Fahrzeuginformation	Lambdasondenheizung-Überwachung	NOT COMPLETED
Leistungsüberwachung im Betrieb	Überwachung EGR und/oder VVT-System	NOT APPLICABLE

Anordnung



Element(12)	Modul ID	Wert	Einheit
Anzahl Fehlercodes	11	1	-
MIL-Leuchte	11	ON	-
Fehlzündung-Überwachung	11	COMPLETED	-
Kraftstoffsystem-Überwachung	11	COMPLETED	-
Übergreifende Komponentenüberwachung	11	COMPLETED	-
Katalysatorüberwachung(NMHC)	11	NOT COMPLETED	-
Überwachung-beheizter Katalysator	11	NOT APPLICABLE	-
EVAP-Systemüberwachung	11	NOT COMPLETED	-
Sekundärluftsystem-Überwachung	11	NOT APPLICABLE	-
Lambdasonde-Überwachung	11	NOT COMPLETED	-
Lambdasondenheizung-Überwachung	11	NOT COMPLETED	-
Überwachung EGR und/oder VVT-System	11	NOT APPLICABLE	-

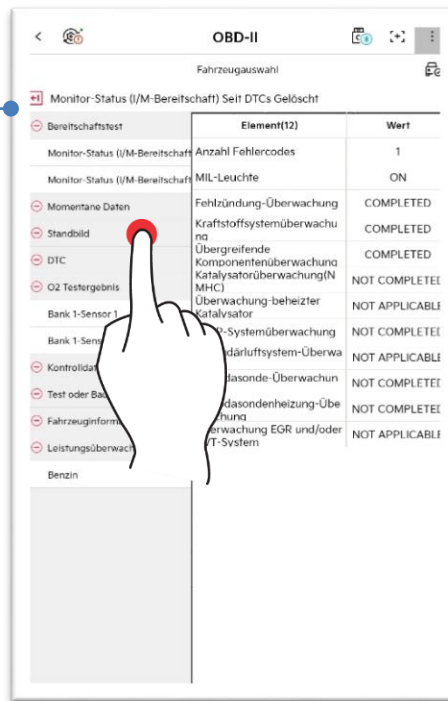
Typenstellung anzeigen

- Alle Punkte anzeigen
- Nur festgelegte Punkte anzeigen

Aktuelle Daten

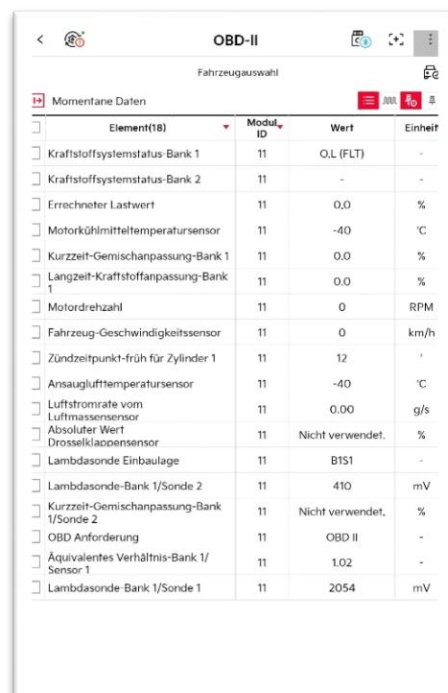
Die derzeitigen Sensordaten und der Antrieb werden auf der OBD-II-Methode basierend angezeigt.

Erweitern/
zusammenklappen



Monitor-Status (I/M-Bereitschaft) Seit DTCs gelöscht

Element(12)	Wert
Monitor-Status (I/M-Bereitschaft)	Anzahl Fehlercodes
	1
Monitor-Status (I/M-Bereitschaft)	MIL-Leuchte
	ON
Momentane Daten	Fehlzündung-Überwachung
	COMPLETED
Standbild	Kraftstoffsystemüberwachung
	COMPLETED
DTC	Übergreifende Komponentenüberwachung
	COMPLETED
O2 Testergebnis	Katalysatorüberwachung(NMHC)
	NOT COMPLETE
Bank 1-Sensor 1	Überwachung-beheizter Katalysator
	NOT APPLICABLE
Bank 1-Sensor 2	λ-Systemüberwachung
	NOT COMPLETE
Kontrolllampe	Luftdrucksystem-Überwachung
	NOT APPLICABLE
Test oder Bank	Lambdasonde-Überwachung
	NOT COMPLETE
Fahrzeuginformation	Lambdasondenheizung-Überwachung
	NOT COMPLETE
Leistungsüberwachung	Überwachung EGR und/oder T-System
	NOT APPLICABLE



Momentane Daten

Element(18)	Modul ID	Wert	Einheit
Kraftstoffsystemstatus-Bank 1	11	O.L (FLT)	-
Kraftstoffsystemstatus-Bank 2	11	-	-
Errechneter Lastwert	11	0.0	%
Motorkühlmitteltemperatursensor	11	-40	°C
Kurzzeit-Gemischanpassung-Bank 1	11	0.0	%
Langzeit-Kraftstoffanpassung-Bank 1	11	0.0	%
Motordrehzahl	11	0	RPM
Fahrzeug-Geschwindigkeitssensor	11	0	km/h
Zündzeitpunkt-früh für Zylinder 1	11	12	°
Ansauglufttemperatursensor	11	-40	°C
Luftstromrate vom Luftmassensensor	11	0.00	g/s
Absoluter Wert Drosselklappensensor	11	Nicht verwendet.	%
Lambdasonde Einbaulage	11	B1S1	-
Lambdasonde-Bank 1/Sonde 2	11	410	mV
Kurzzeit-Gemischanpassung-Bank 1/Sonde 2	11	Nicht verwendet.	%
OBD Anforderung	11	OBD II	-
Äquivalentes Verhältnis-Bank 1/Sensor 1	11	1.02	-
Lambdasonde Bank 1/Sonde 1	11	2054	mV

Typenstellung anzeigen

- Liste
- Diagramm
- Alle Punkte anzeigen
- Nur festgelegte Punkte anzeigen

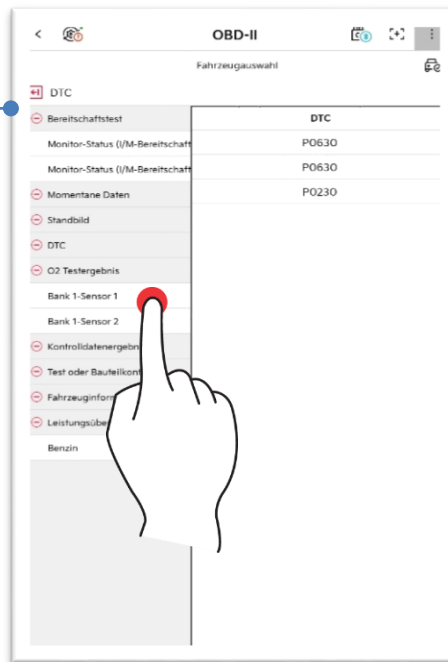
Daten zu Fehlersituationen

Anzeige jener Sensordaten, die zum Zeitpunkt des Generierens eines Fehlercodes in der ESE gespeichert werden.

DTC

Die in der ESE gespeicherten Fehlercodes werden angezeigt.

Erweitern/
zusammenklappen



The screenshot shows the 'OBD-II' menu with a table of DTCs. The table has four columns: DTC, Beschreibung, Modul ID, and DTC-Status. The data is as follows:

DTC	Beschreibung	Modul ID	DTC-Status
P0630	VIN nicht programmiert oder nicht kompatibel - ECM/PCM	11	Bestätigt
P0630	VIN nicht programmiert oder nicht kompatibel - ECM/PCM	11	Nic...
P0230	Kraftstoffpumpe Primärstromkreis	11	Nic...

At the bottom of the screen, there are two buttons: 'Erneut scannen' and 'Alle löschen'. A blue line connects the text 'Alle Fehlercodes entfernen' to the 'Alle löschen' button.

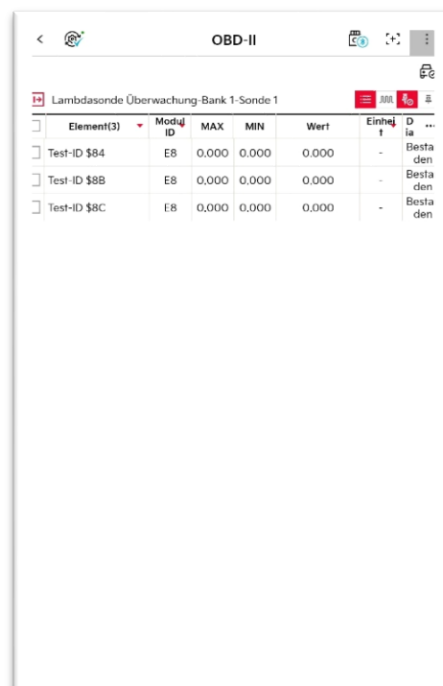
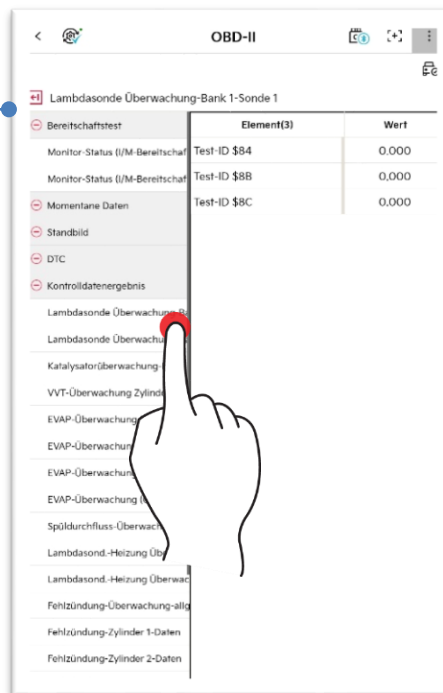
Alle Fehlercodes
entfernen

Überwachung der Testergebnisse

Der Überwachungstest führt eine Überprüfung des Betriebsstatus jedes einzelnen Abgassensors und seiner Ergebnisse durch.

※ In Abhängigkeit von der Fahrzeugart, wird diese Funktion möglicherweise nicht unterstützt.

Erweitern/
zusammenklappen



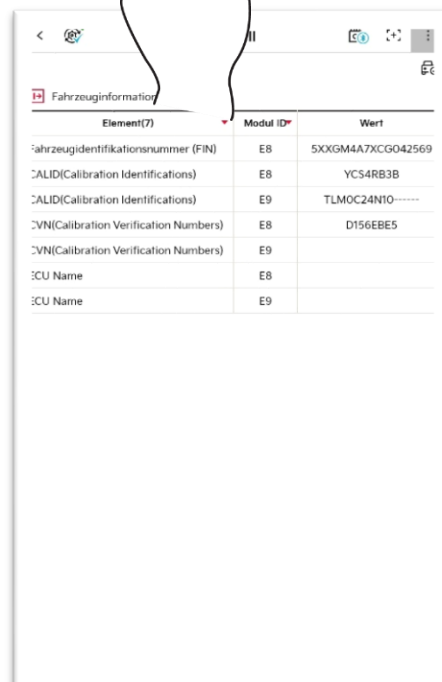
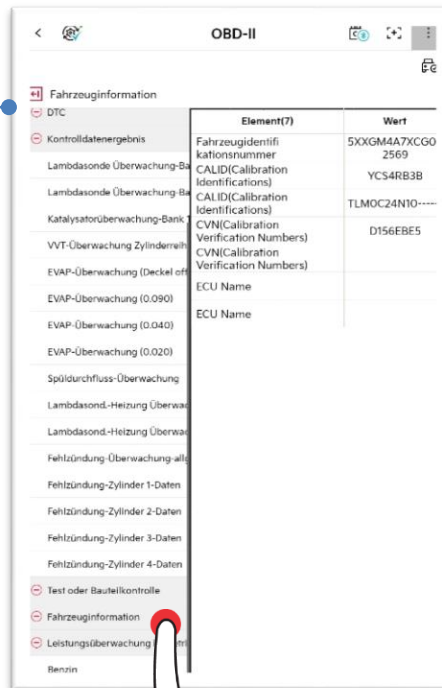
Typenstellung anzeigen

- Liste
- Diagramm
- Alle Punkte anzeigen
- Nur festgelegte Punkte anzeigen

Fahrzeuginformationen

Informationen zum Fahrzeug werden angezeigt.

Erweitern/
zusammenklappen



Leistungsschlüssel während der VERWENDUNG

Hierbei wird der Test, unter der Verwendung aller zur Erkennung von Fahrzeugteilen erforderlichen Bedingungen oder des Systemfehlerstatus, etc., ausgeführt, und zwar im Einklang mit den OBD-II-Bestimmungen.

Außerdem kann der Benutzer die Anzahl an abnormalen Systemfunktionen unter einer bestimmten Bedingung überprüfen.

In OBD-II angeführte Überwachungspunkte

- ✓ Katalysator (Katalysator bank1, bank2)
- ✓ Sauerstoffsensor (primärer Sauerstoffsensor bank1, bank2)
- ✓ Lecksuchsystem für Verdunstungsgase
(Lecksuchsystem für 0,020`` Verdunstungsgase)
- ✓ Abgasrückführungssystem (AGRF-System)
- ✓ Sekundäres Luftversorgungssystem (Sekundäres Luftsystem)

OBD-II		
Momentane Daten		
Element(48)	Wert	
Bereitschaftstest		
Monitor-Status (I)/M-Bereitschaft	Fuel system "A" status	OPEN LOOP
Monitor-Status (I)/M-Bereitschaft	Fuel system "B" status	-
Momentane Daten	Errechneter Lastwert	0.0
Standbild	Motor Kühlmitteltemperatur	-40
DTC	Kurzzeit-Gemischanpassung-Bank	0.0
Kontrollatenergebnis	Kurzfristige Kraftstofffrimmung - Bank 3	Nicht unterstützt
	Langzeit-Kraftstoffanpassung-Bank	0.0
Lambdasonde Überwachung-Bank	Langfristige Kraftstofffrimmung - Bank 3	Nicht unterstützt
Lambdasonde Überwachung-Bank	Ansaugkrümmer Absolutdruck	0
Katalysatorüberwachung-Bank	Motordrehzahl	0
VVT-Überwachung Zylinderreihe	Fahrzeuggeschwindigkeitssensor	0
EVAP-Überwachung (Deckel offen)	Zündzeitpunkt-früh für Zylinder 1	6
EVAP-Überwachung (O.090)	Ansauglufttemperatur	-40
EVAP-Überwachung (O.040)	Absoluter Wert	Nicht verwendet.
EVAP-Überwachung (O.020)	Drosselklappensensor	B1S1
Spüldurchfluss-Überwachung	Lambdasonde Einbaulage	420
Lambdasond.-Heizung Überwachung	Lambdasonde-Bank 1/Sonde 2	Nicht verwendet.
Lambdasond.-Heizung Überwachung	Kurzzeit-Gemischanpassung-Bank 1/Sonde	OBD II
Fehlzündung-Überwachung-alle	Zeit seit Motorstart	0
Fehlzündung-Zylinder 1-Daten	Fahrstrecke nach MIL EIN	0
Fehlzündung-Zylinder 2-Daten	Befehl EVAP-Spülung	2.7

OBD-II				
Momentane Daten				
Element(48)	Modul ID	Wert	Einheit	
<input type="checkbox"/> Fuel system "A" status	E8	OPEN LOOP	-	
<input type="checkbox"/> Fuel system "B" status	E8	-	-	
<input type="checkbox"/> Errechneter Lastwert	E8	0.0	%	
<input type="checkbox"/> Motor Kühlmitteltemperatur	E8	-40	°C	
<input type="checkbox"/> Kurzzeit-Gemischanpassung-Bank 1	E8	0.0	%	
<input type="checkbox"/> Kurzfristige Kraftstofffrimmung - Bank 3	E8	Nicht unterstützt	%	
<input type="checkbox"/> Langzeit-Kraftstoffanpassung-Bank 1	E8	0.0	%	
<input type="checkbox"/> Langfristige Kraftstofffrimmung - Bank 3	E8	Nicht unterstützt	%	
<input type="checkbox"/> Ansaugkrümmer Absolutdruck	E8	0	kPa	
<input type="checkbox"/> Motordrehzahl	E8	0	RPM	
<input type="checkbox"/> Fahrzeuggeschwindigkeitssensor	E8	0	km/h	
<input type="checkbox"/> Zündzeitpunkt-früh für Zylinder 1	E8	6	'	
<input type="checkbox"/> Ansauglufttemperatur	E8	-40	°C	
<input type="checkbox"/> Absoluter Wert Drosselklappensensor	E8	Nicht verwendet.	%	
<input type="checkbox"/> Lambdasonde Einbaulage	E8	B1S1	-	
<input type="checkbox"/> Lambdasonde-Bank 1/Sonde 2	E8	420	mV	
<input type="checkbox"/> Kurzzeit-Gemischanpassung-Bank 1/Sonde 2	E8	Nicht verwendet.	%	
<input type="checkbox"/> OBD Anforderung	E8	OBD II	-	
<input type="checkbox"/> Zeit seit Motorstart	E8	0	Sec	
<input type="checkbox"/> Fahrstrecke nach MIL EIN	E8	0	km	
<input type="checkbox"/> Befehl EVAP-Spülung	E8	2.7	%	