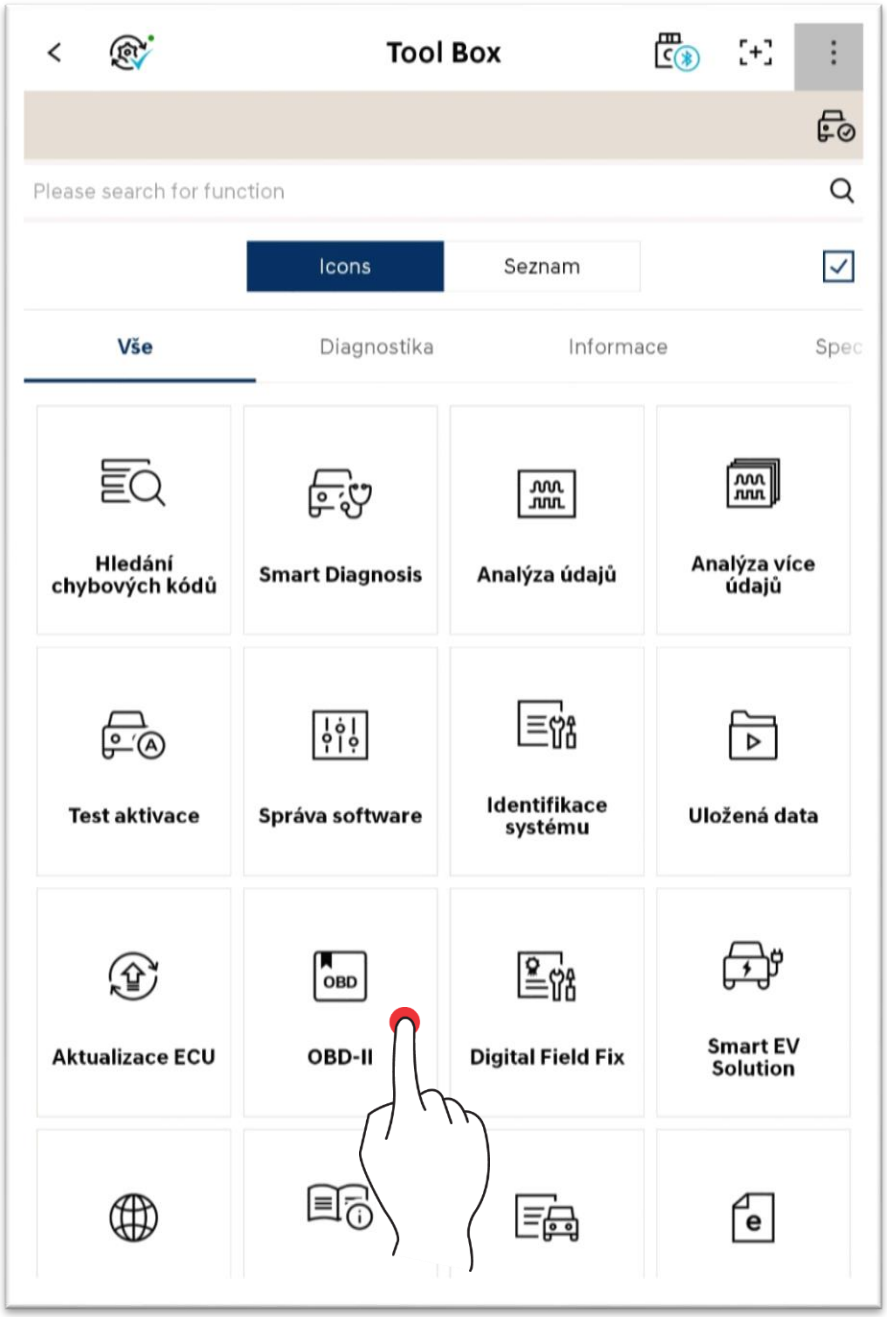
OBD-II

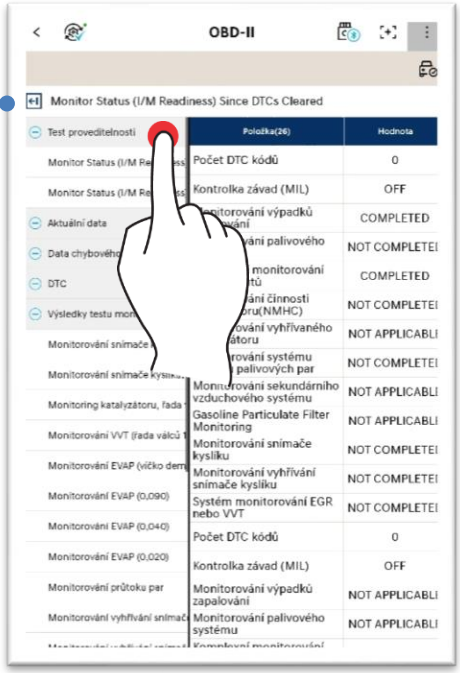
Režim OBD II se používá k zobrazení obecných diagnostických dat hnacího ústrojí vozidla.



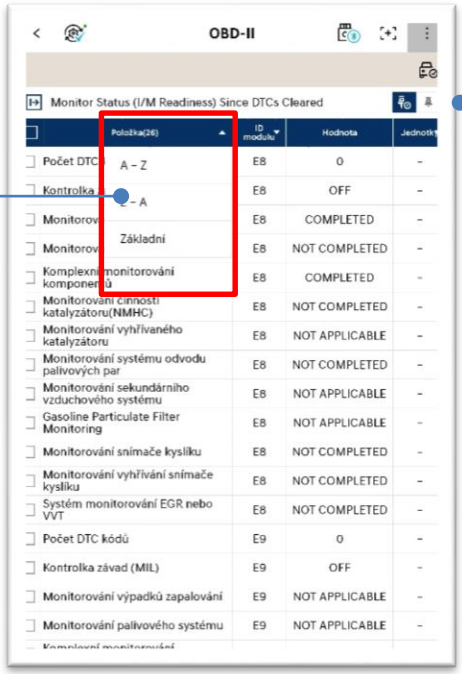
Stav sledování

Udává celkový stav monitorování na každém modulu vozidla v závislosti na metodě OBD-II. Označuje stav založený na každé položce, jako je počet chybových kódů a stav výstražného světla atd.

Zvětšit



Uspořádání



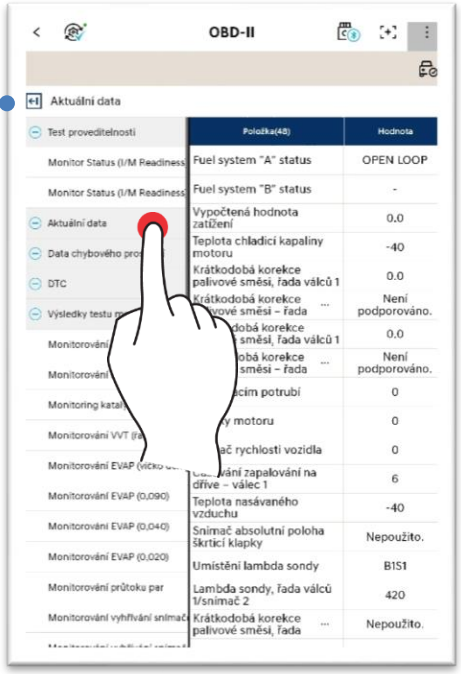
Nastavení typu zobrazení

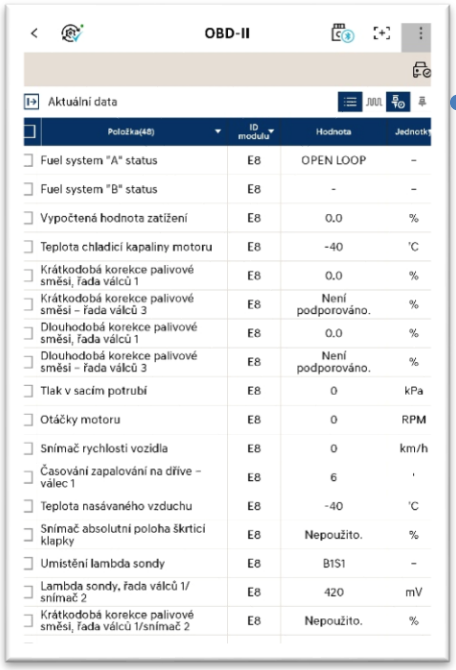
- Zobrazit celé položky
- Zobrazit pouze pevné položky

Aktuální údaje

Označuje aktuální data senzoru a pohon na základě metody OBD-II.

Zvětšit /





Nastavení typu zobrazení

- Seznam
- Graf
- Zobrazit celé položky
- Zobrazit pouze pevné položky

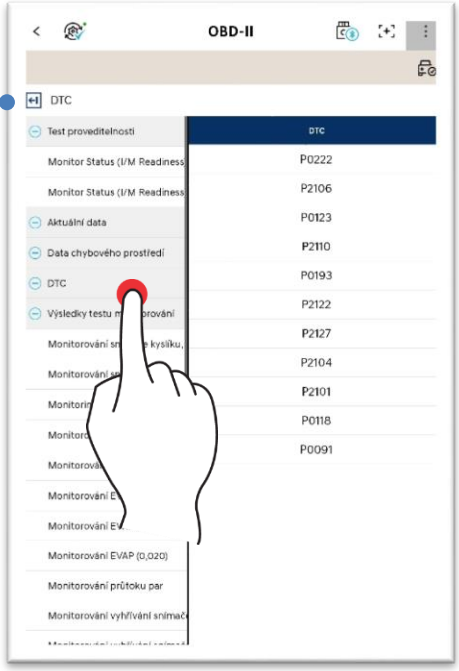
Údaje o poruchové situaci

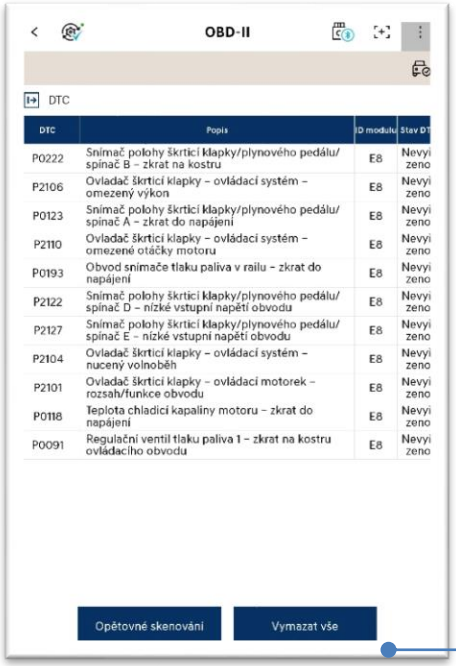
Označuje hodnotu dat senzoru uloženou v ECU v době generování chybového kódu.

DTC

Označuje chybové kódy uložené v ECU.

Zvětšit





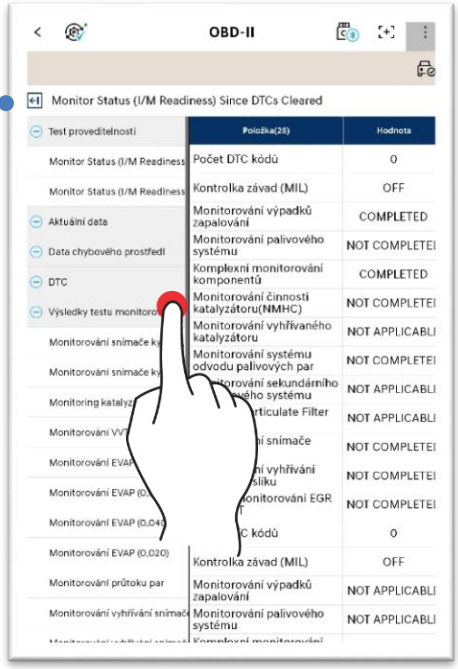
Odstraňte všechny chybové kódy

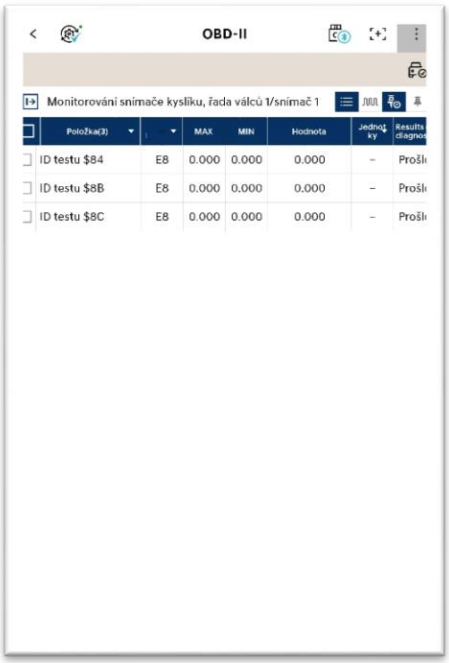
Výsledky monitorovacích testů

Monitorovací zkouška provádí monitorování provozního stavu každého senzoru souvisejícího s výfukovými plyny a jeho výsledky.

※ Nemusí být podporován v závislosti na typu vozidla.

Zvětšit





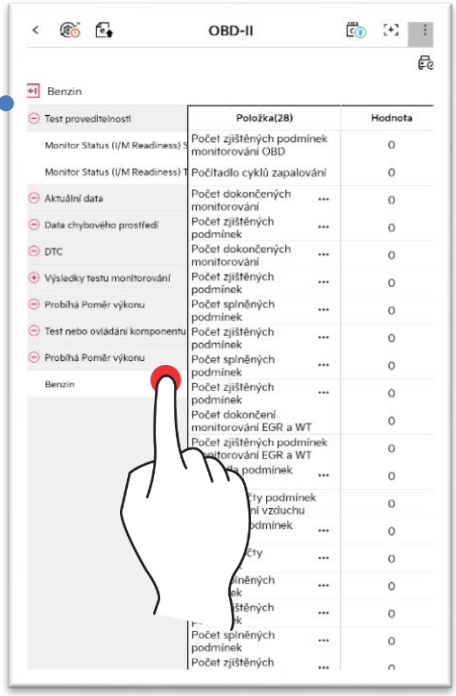
Nastavení typu zobrazení

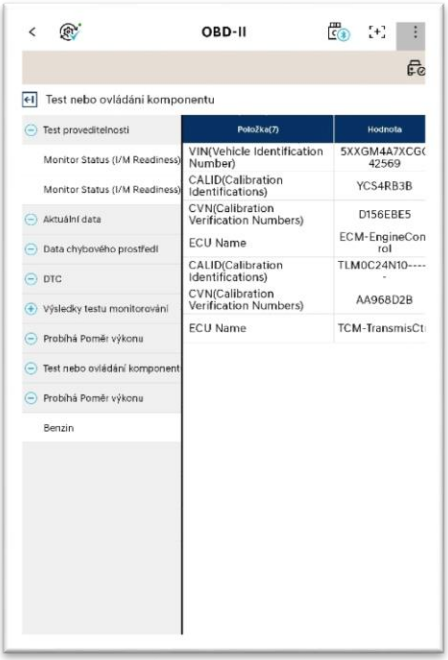
- Seznam
- Graf
- Zobrazit celé položky
- Zobrazit pouze pevné položky

Informace o vozidle

Označuje informace o vozidle.

Zvětšit



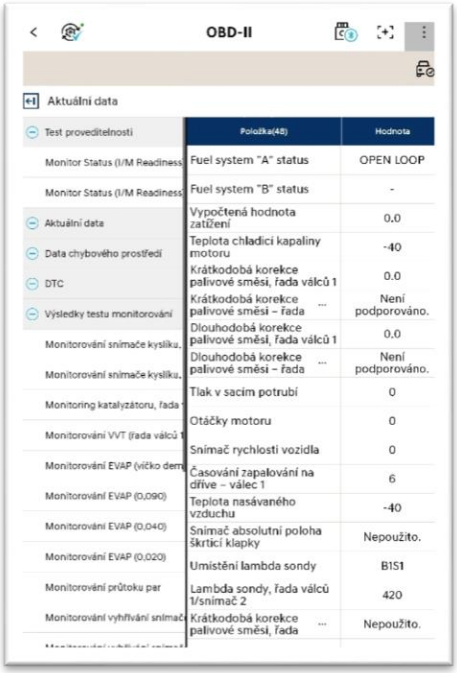
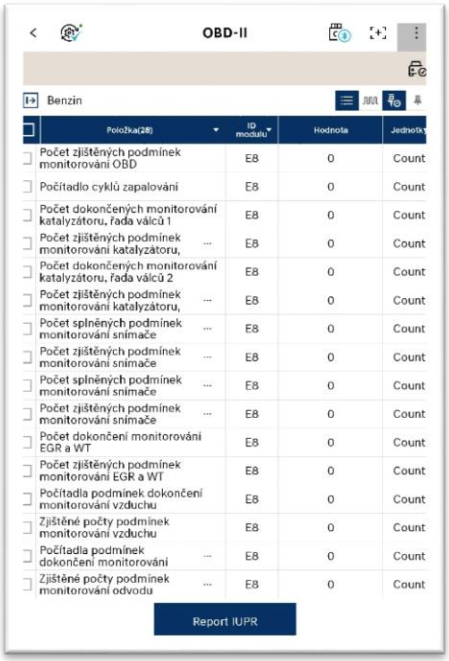


Poměr výkonu při použití

Pokračuje v testu za použití všech podmínek nezbytných pro detekci částí vozidla nebo

stavu poruchy systému atd. v souladu s nařízením OBD-II.

Kromě toho může uživatel také zkontrolovat počet abnormálních operací systému v určeném stavu.

Monitorovací položky uvedené v OBD-II

- ✓ Katalyzátor (katalyzátor skupina1, skupina2)
- ✓ Kyslíkový senzor (primární kyslíkový senzor skupina1, skupina2)
- ✓ Systém detekce úniku odpařovacího plynu
  (Systém detekce úniku výparů 0.020 ")
- ✓ Recirkulační systém výfukových plynů (systém EGR)
- ✓ Sekundární systém přívodu vzduchu (sekundární systém vzduchu)