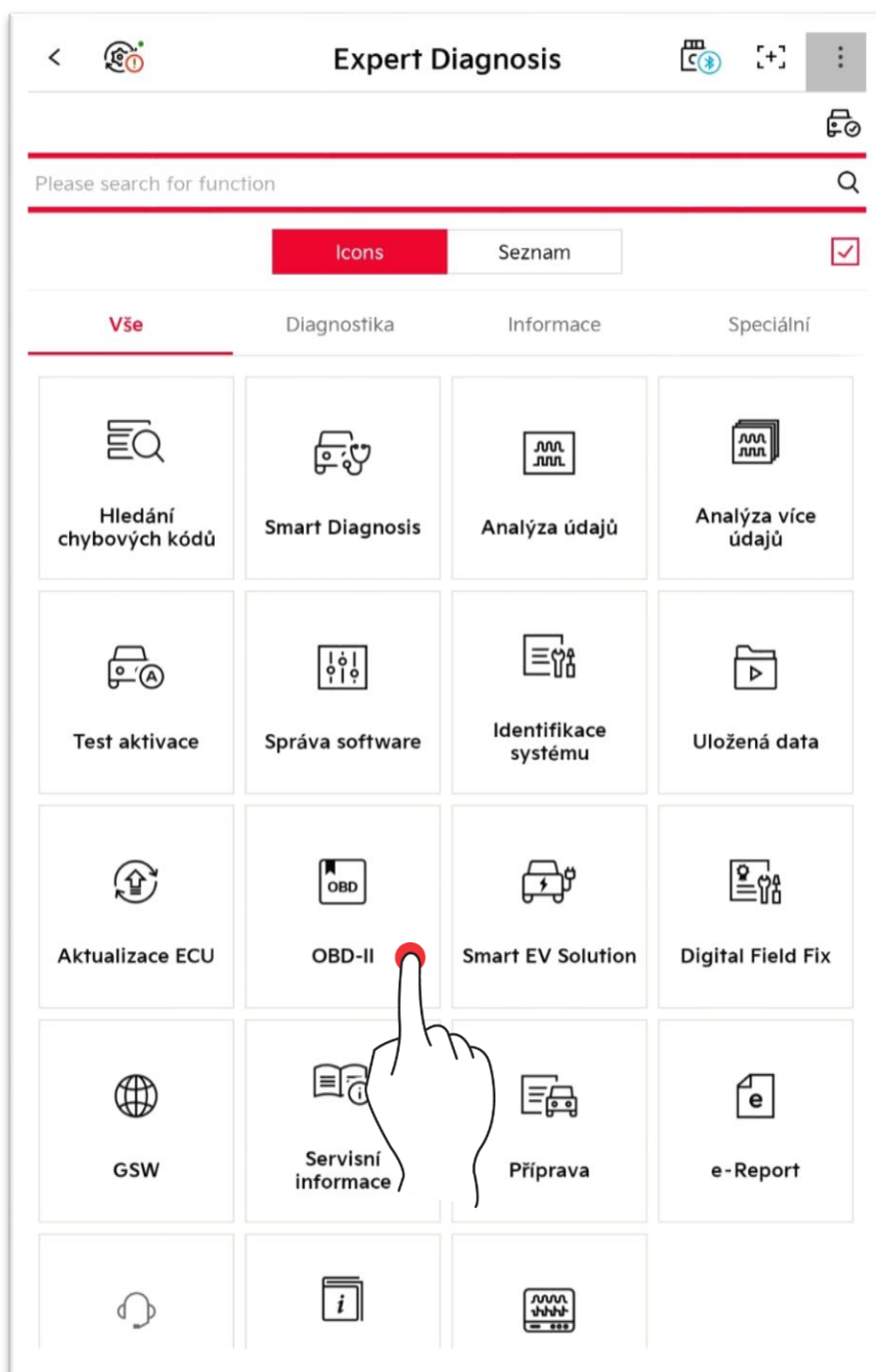


## OBD-II

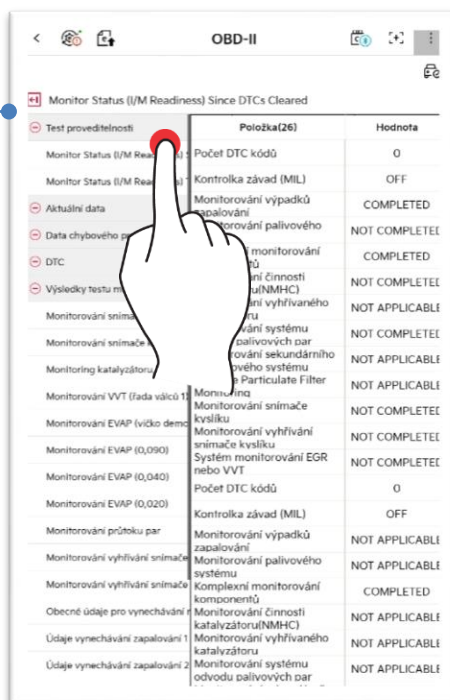
Režim OBD II se používá k zobrazení obecných diagnostických dat hnacího ústrojí vozidla.



## Stav sledování

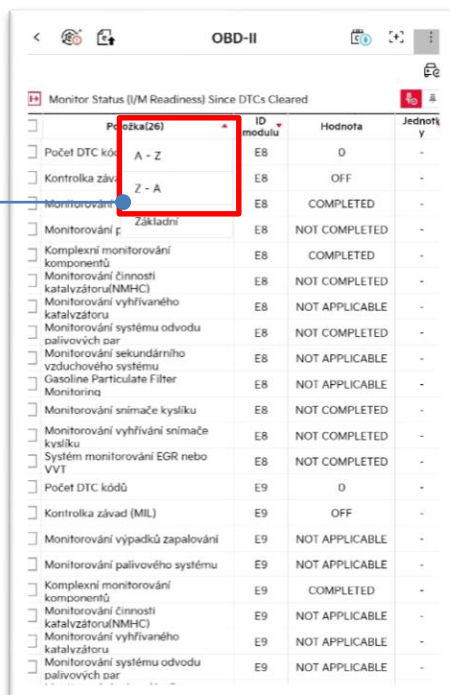
Udává celkový stav monitorování na každém modulu vozidla v závislosti na metodě OBD-II. Označuje stav založený na každé položce, jako je počet chybových kódů a stav výstražného světla atd.

Zvětšit



Položka(26)	Hodnota
Monitor Status (I/M Readiness) Since DTCs Cleared	
Test proveditelnosti	
Monitor Status (I/M Readiness) Since DTCs Cleared	Počet DTC kódů
Monitor Status (I/M Readiness) Since DTCs Cleared	Kontrolka závad (MIL)
Monitorování výpadků zapalování	COMPLETED
Monitorování palivového systému	NOT COMPLETED
Monitorování vyfňívání katalyzátoru	COMPLETED
Monitorování činnosti katalyzátoru (NMHC)	NOT COMPLETED
Monitorování vyfňívání katalyzátoru	NOT APPLICABLE
Monitorování systému odvodu palivových par	NOT COMPLETED
Monitorování sekundárního vzduchového systému	NOT APPLICABLE
Monitoring katalyzátoru	NOT APPLICABLE
Monitorování VVT (řada válců 1)	NOT APPLICABLE
Monitorování EVAP (víčko dema)	NOT COMPLETED
Monitorování EVAP (I/O,090)	NOT COMPLETED
Monitorování EVAP (I/O,040)	NOT COMPLETED
Monitorování EVAP (I/O,020)	Počet DTC kódů
Monitorování průtoku par	Kontrolka závad (MIL)
Monitorování vyfňívání snímáče	NOT APPLICABLE
Monitorování vyfňívání snímáče	NOT APPLICABLE
Monitorování vyfňívání snímáče	COMPLETED
Obecné údaje pro vynechávání katalyzátoru (NMHC)	NOT APPLICABLE
Údaje vynechávání zapalování 1	Monitorování vyfňívání katalyzátoru
Údaje vynechávání zapalování 2	Monitorování systému odvodu palivových par

Uspořádání



Položka(26)	ID modulu	Hodnota	Jednotky
Počet DTC kódů	E8	0	-
Kontrolka závad (MIL)	E8	OFF	-
Monitorování výpadků zapalování	E8	COMPLETED	-
Monitorování palivového systému	E8	NOT COMPLETED	-
Komplexní monitorování komponentů	E8	COMPLETED	-
Monitorování činnosti katalyzátoru (NMHC)	E8	NOT COMPLETED	-
Monitorování vyfňívání katalyzátoru	E8	NOT APPLICABLE	-
Monitorování systému odvodu palivových par	E8	NOT COMPLETED	-
Monitorování sekundárního vzduchového systému	E8	NOT APPLICABLE	-
Gasoline Particulate Filter Monitoring	E8	NOT APPLICABLE	-
Monitorování snímáče kyslíku	E8	NOT COMPLETED	-
Monitorování vyfňívání snímáče kyslíku	E8	NOT COMPLETED	-
Systém monitorování EGR nebo VVT	E8	NOT COMPLETED	-
Počet DTC kódů	E9	0	-
Kontrolka závad (MIL)	E9	OFF	-
Monitorování výpadků zapalování	E9	NOT APPLICABLE	-
Monitorování palivového systému	E9	NOT APPLICABLE	-
Komplexní monitorování komponentů	E9	COMPLETED	-
Monitorování činnosti katalyzátoru (NMHC)	E9	NOT APPLICABLE	-
Monitorování vyfňívání katalyzátoru	E9	NOT APPLICABLE	-
Monitorování systému odvodu palivových par	E9	NOT APPLICABLE	-

Nastavení typu zobrazení

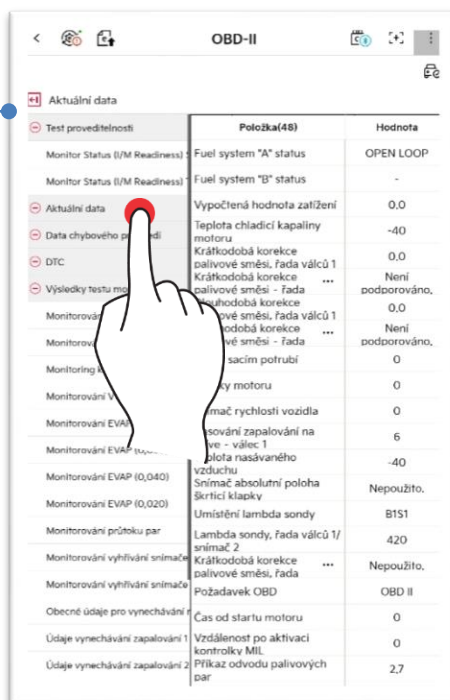
- Zobrazit celé položky
- Zobrazit pouze pevné položky

## Aktuální údaje

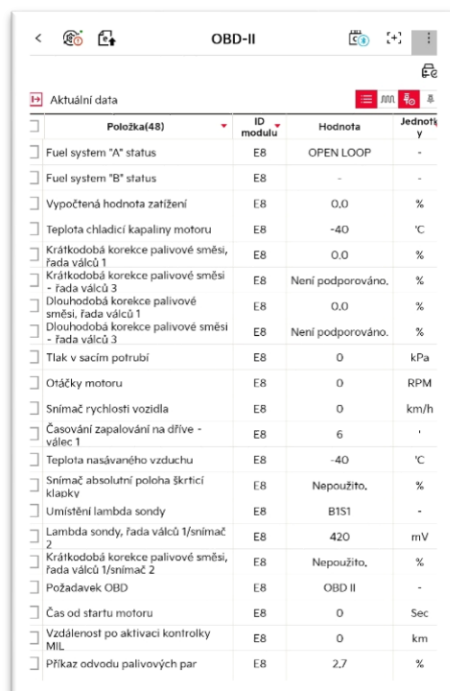
Označuje aktuální data senzoru a pohon na základě metody OBD-II.

Zvětšit

/



Položka(48)	Hodnota
Test proveditelnosti	
Monitor Status (I/M Readiness)	Fuel system "A" status
	OPEN LOOP
Monitor Status (I/M Readiness)	Fuel system "B" status
	-
Aktuální data	Vypočtená hodnota zatížení
	0,0
Data chybového pr...	Teplota chladicí kapaliny motoru
	-40
DTC	Krátkodobá korekce palivové směsi, řada válců 1
	0,0
Výsledky testu mo...	Krátkodobá korekce palivové směsi - řada
	Není podporováno.
Monitorování...	Dlouhodobá korekce palivové směsi, řada válců 1
	0,0
Monitorování...	Dlouhodobá korekce palivové směsi - řada
	Není podporováno.
Monitoring...	Tlak v sacím potrubí
	0
Monitorování...	Otáčky motoru
	0
Monitorování v...	Snímač rychlosti vozidla
	0
Monitorování EVAP	Časování zapalování na dříve - válec 1
	6
Monitorování EVAP...	Teplota nasávaného vzduchu
	-40
Monitorování EVAP (I/O,040)	Snímač absolutní poloha škrticí klapky
	Nepoužito.
Monitorování EVAP (I/O,020)	Umístění lambda sondy
	B1S1
Monitorování průtoku par	Lambda sondy, řada válců 1/snímač 2
	420
Monitorování vyhlížení snímače	Krátkodobá korekce palivové směsi, řada
	Nepoužito.
Monitorování vyhlížení snímače	Požadavek OBD
	OBD II
Obecné údaje pro vynechávání	Čas od startu motoru
	0
Údaje vynechávání zapalování 1	Vzdálenost po aktivaci kontrolky MIL
	0
Údaje vynechávání zapalování 2	Příkaz odvodu palivových par
	2,7



Položka(48)	ID modulu	Hodnota	Jednotky
Fuel system "A" status	E8	OPEN LOOP	-
Fuel system "B" status	E8	-	-
Vypočtená hodnota zatížení	E8	0,0	%
Teplota chladicí kapaliny motoru	E8	-40	°C
Krátkodobá korekce palivové směsi, řada válců 1	E8	0,0	%
Krátkodobá korekce palivové směsi - řada válců 3	E8	Není podporováno.	%
Dlouhodobá korekce palivové směsi, řada válců 1	E8	0,0	%
Dlouhodobá korekce palivové směsi - řada válců 3	E8	Není podporováno.	%
Tlak v sacím potrubí	E8	0	kPa
Otáčky motoru	E8	0	RPM
Snímač rychlosti vozidla	E8	0	km/h
Časování zapalování na dříve - válec 1	E8	6	'
Teplota nasávaného vzduchu	E8	-40	°C
Snímač absolutní poloha škrticí klapky	E8	Nepoužito.	%
Umístění lambda sondy	E8	B1S1	-
Lambda sondy, řada válců 1/snímač 2	E8	420	mV
Krátkodobá korekce palivové směsi, řada válců 2	E8	Nepoužito.	%
Požadavek OBD	E8	OBD II	-
Čas od startu motoru	E8	0	Sec
Vzdálenost po aktivaci kontrolky MIL	E8	0	km
Příkaz odvodu palivových par	E8	2,7	%

Nastavení typu zobrazení

- Seznam
- Graf
- Zobrazit celé položky
- Zobrazit pouze pevné položky

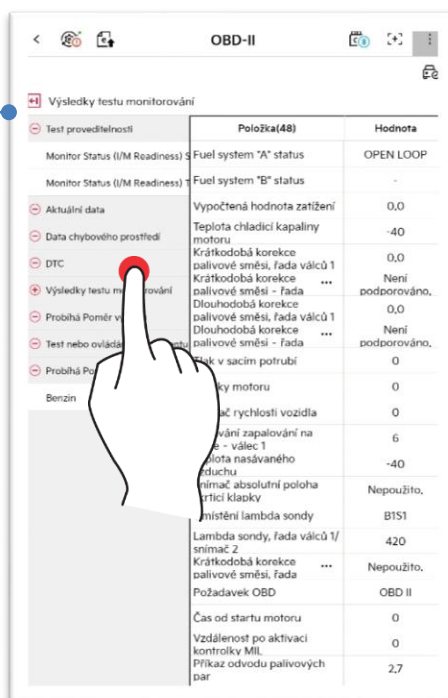
## Údaje o poruchové situaci

Označuje hodnotu dat senzoru uloženou v ECU v době generování chybového kódu.

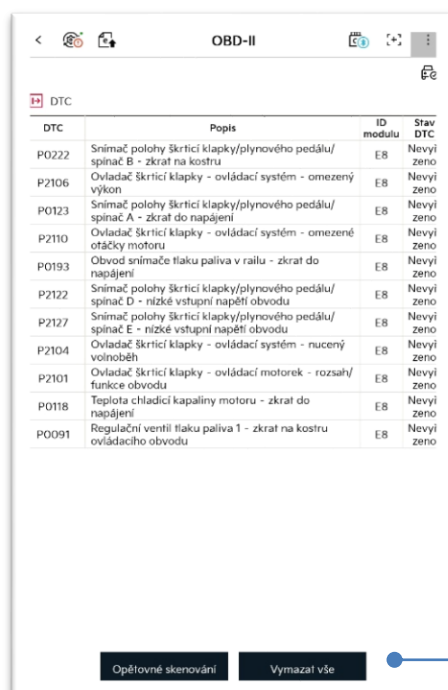
## DTC

Označuje chybové kódy uložené v ECU.

Zvětšit



Položka(48)	Hodnota
Fuel system "A" status	OPEN LOOP
Fuel system "B" status	-
Vypočtená hodnota zatížení	0,0
Teplota chladicí kapaliny motoru	-40
Krátkodobá korekce palivové směsi, řada válců 1	0,0
Krátkodobá korekce palivové směsi - řada	Není podporováno.
Dlouhodobá korekce palivové směsi, řada válců 1	0,0
Dlouhodobá korekce palivové směsi - řada	Není podporováno.
Řízek v sacím potrubí	0
...	0
...	0
...	6
...	-40
...	Nepoužito.
...	B151
...	420
...	Nepoužito.
Požadavek OBD	OBD II
Čas od startu motoru	0
Vzdálenost po aktivaci kontroly MIL	0
Příkaz odvodu palivových par	2,7



DTC	Popis	ID modulu	Stav DTC
P0222	Snímač polohy škrticí klapky/plynového pedálu/ spínač B - zkrat na kostru	E8	Nevylí zeno
P2106	Ovladač škrticí klapky - ovládací systém - omezený výkon	E8	Nevylí zeno
P0123	Snímač polohy škrticí klapky/plynového pedálu/ spínač A - zkrat do napájení	E8	Nevylí zeno
P2110	Ovladač škrticí klapky - ovládací systém - omezené otáčky motoru	E8	Nevylí zeno
P0193	Obvod snímače tlaku paliva v railu - zkrat do napájení	E8	Nevylí zeno
P2122	Snímač polohy škrticí klapky/plynového pedálu/ spínač D - nízké vstupní napětí obvodu	E8	Nevylí zeno
P2127	Snímač polohy škrticí klapky/plynového pedálu/ spínač E - nízké vstupní napětí obvodu	E8	Nevylí zeno
P2104	Ovladač škrticí klapky - ovládací systém - nucený volnoběh	E8	Nevylí zeno
P2101	Ovladač škrticí klapky - ovládací motorek - rozsah/ funkce obvodu	E8	Nevylí zeno
P0118	Teplota chladicí kapaliny motoru - zkrat do napájení	E8	Nevylí zeno
P0091	Regulační ventil tlaku paliva 1 - zkrat na kostru ovládacího obvodu	E8	Nevylí zeno

Opětovné skenování

Vymazat vše

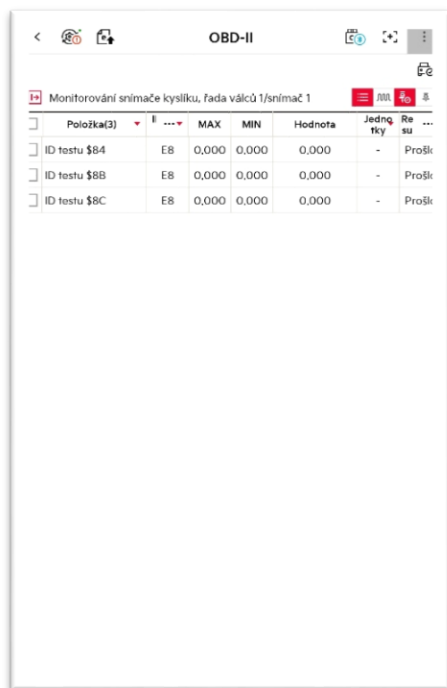
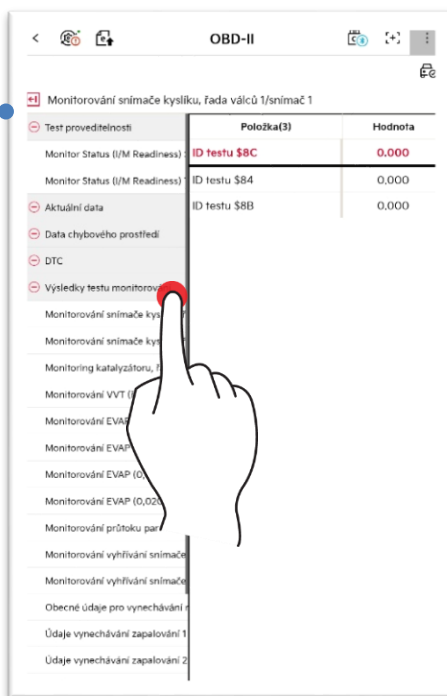
Odstraňte všechny chybové kódy

## Výsledky monitorovacích testů

Monitorovací zkouška provádí monitorování provozního stavu každého senzoru souvisejícího s výfukovými plyny a jeho výsledky.

※ Nemusí být podporován v závislosti na typu vozidla.

Zvětšit










Nastavení typu zobrazení

- Seznam
- Graf
- Zobrazit celé položky
- Zobrazit pouze pevné položky

**Označuje informace o vozidle.**

**Zvětšit**

[illegible]

<div> <div>&lt;</div> <div></div> <div></div> <div>OBD-II</div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div>  </div>			
<div> <div></div> <div>Test nebo ovládání komponentu</div> </div>			
Položka(7)	ID modulu	Hodnota	
/VIN(Vehicle Identification Number)	E8	5XXGM4A7XCG042569	
:ALID(Calibration Identifications)	E8	YC54RB3B	
:ALID(Calibration Identifications)	E9	TLMOC24N10-----	
:VN(Calibration Verification Numbers)	E8	D156BE5	
:VN(Calibration Verification Numbers)	E9	AA968D2B	
:CU Name	E8	ECM-EngineControl	
:CU Name	E9	TCM-TransmisCtrl	

## Poměr výkonu při použití

Pokračuje v testu za použití všech podmínek nezbytných pro detekci částí vozidla nebo

stavu poruchy systému atd. v souladu s nařízením OBD-II.

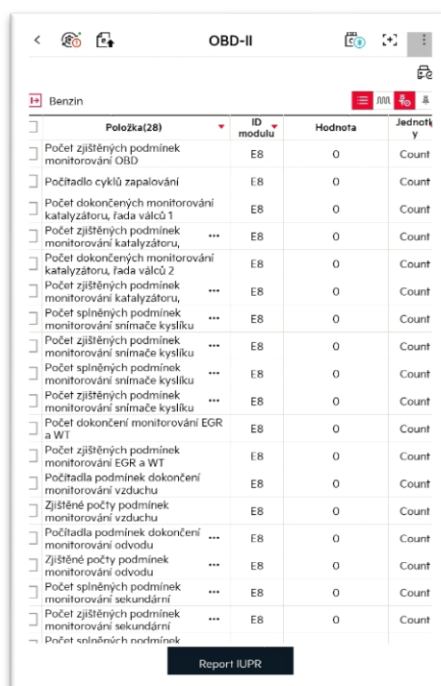
Kromě toho může uživatel také zkontrolovat počet abnormálních operací systému v určeném stavu.

### Monitorovací položky uvedené v OBD-II

- ✓ Katalyzátor (katalyzátor skupina1, skupina2)
- ✓ Kyslíkový senzor (primární kyslíkový senzor skupina1, skupina2)
- ✓ Systém detekce úniku odpařovacího plynu  
(Systém detekce úniku výparů 0.020 " )
- ✓ Recirkulační systém výfukových plynů (systém EGR)
- ✓ Sekundární systém přívodu vzduchu (sekundární systém vzduchu)



Položka(26)	Hodnota
Počet DTC kódů	0
Kontrolka závad (MIL)	OFF
Monitorování výpadků zapalování	COMPLETED
Monitorování palivového systému	NOT COMPLETED
Komplexní monitorování komponentů	COMPLETED
Monitorování činnosti katalyzátoru(NMHC)	NOT COMPLETED
Monitorování vyhlívaného katalyzátoru	NOT APPLICABLE
Monitorování systému odvodu palivových par	NOT COMPLETED
Monitorování sekundárního vzduchového systému	NOT APPLICABLE
Gasoline Particulate Filter Monitoring	NOT APPLICABLE
Monitorování VVT (řada válců 1)	NOT COMPLETED
Monitorování snímače kyslíku	NOT COMPLETED
Monitorování vyhlívaní snímače kyslíku	NOT COMPLETED
Systém monitorování EGR nebo VVT	NOT COMPLETED
Počet DTC kódů	0
Kontrolka závad (MIL)	OFF
Monitorování výpadků zapalování	NOT APPLICABLE
Monitorování palivového systému	NOT APPLICABLE
Komplexní monitorování komponentů	COMPLETED
Monitorování činnosti katalyzátoru(NMHC)	NOT APPLICABLE
Monitorování vyhlívaného katalyzátoru	NOT APPLICABLE
Monitorování systému odvodu palivových par	NOT APPLICABLE



Položka(28)	ID modulu	Hodnota	Jednotky
Počet zjištěných podmínek monitorování OBD	EB	0	Count
Počítadlo cyklů zapalování	EB	0	Count
Počet dokončených monitorování katalyzátoru, řada válců 1	EB	0	Count
Počet zjištěných podmínek monitorování katalyzátoru	EB	0	Count
Počet dokončených monitorování katalyzátoru, řada válců 2	EB	0	Count
Počet zjištěných podmínek monitorování katalyzátoru	EB	0	Count
Počet splněných podmínek monitorování snímače kyslíku	EB	0	Count
Počet zjištěných podmínek monitorování snímače kyslíku	EB	0	Count
Počet splněných podmínek monitorování snímače kyslíku	EB	0	Count
Počet zjištěných podmínek monitorování snímače kyslíku	EB	0	Count
Počet dokončení monitorování EGR a WT	EB	0	Count
Počet zjištěných podmínek monitorování EGR a WT	EB	0	Count
Počítadlo podmínek dokončení monitorování vzduchu	EB	0	Count
Zjištěné počty podmínek monitorování vzduchu	EB	0	Count
Počítadlo podmínek dokončení monitorování odvodu	EB	0	Count
Zjištěné počty podmínek monitorování odvodu	EB	0	Count
Počet splněných podmínek monitorování sekundární	EB	0	Count
Počet zjištěných podmínek monitorování sekundární	EB	0	Count
Počet splněných podmínek	EB	0	Count